

## Riscaldamento sedili

 ... a comodo.

 Da funzionale ...



## Innovazione che si sente

---

La visione a lungo termine, l'individuazione dei trend, il creare innovazione: sono questi i punti di forza su cui può contare ogni cliente Doppelmayr/Garaventa. Con una tecnologia funiviaria all'avanguardia, abbiamo fissato nuovi punti di riferimento per i sistemi di trasporto orientati al futuro. La vostra fiducia nelle nostre capacità e verso i nostri prodotti ci spinge a migliorare le nostre performance, continuamente. Come vostro partner siamo orgogliosi della nostra affidabilità.

Da sempre note per il design elegante, invitante e trasparente, le seggiole Doppelmayr/Garaventa raggiungono il massimo livello di comfort con il riscaldamento – offrendo la migliore esperienza di viaggio per gli sciatori. In collaborazione con uno dei propri clienti,

Doppelmayr/Garaventa ha elaborato un'innovazione che rende le attività sciistiche e ricreative divertenti e ancor più piacevoli. In qualità di prima azienda costruttrice di sistemi di riscaldamento per seggiovie, cabinovie e impianti combinati, Doppelmayr/Garaventa dimostra flessibilità ed attenzione per il cliente. Anche gli impianti più vecchi, privi di sistemi di controllo Doppelmayr/Garaventa, possono essere convertiti a questa nuova tecnologia senza problemi – uno dei tanti vantaggi della solida esperienza e della pionieristica competenza tecnica Doppelmayr. Dal lancio del primo sistema di riscaldamento sedili nel 2004, abbiamo già installato sedili riscaldati in oltre 140 impianti di risalita.

 Il massimo livello di comfort



## Fatti e cifre tecniche

- tempo di riscaldamento di 16-21 secondi in stazione
- potenza nominale di 7,5 kW calcolata su una seggiovia a 6 posti ad ammortamento automatico
- 420 W per sedile
- basso consumo energetico
- circa 57 kW al giorno
- circa € 6,80 al giorno, sulla base di un costo dell'energia di € 0,12/kWh
- materiali di categoria B1/B2
- unità riscaldante protetta da cortocircuito e umidità
- protezione da surriscaldamento mediante alimentazione elettrica temporizzata a bassa velocità
- alimentazione elettrica delle unità riscaldanti a bassa tensione 48 V con fusibili di protezione
- sicurezza certificata TÜV per passeggeri e personale operativo in conformità con la Direttiva 2000/9/CE

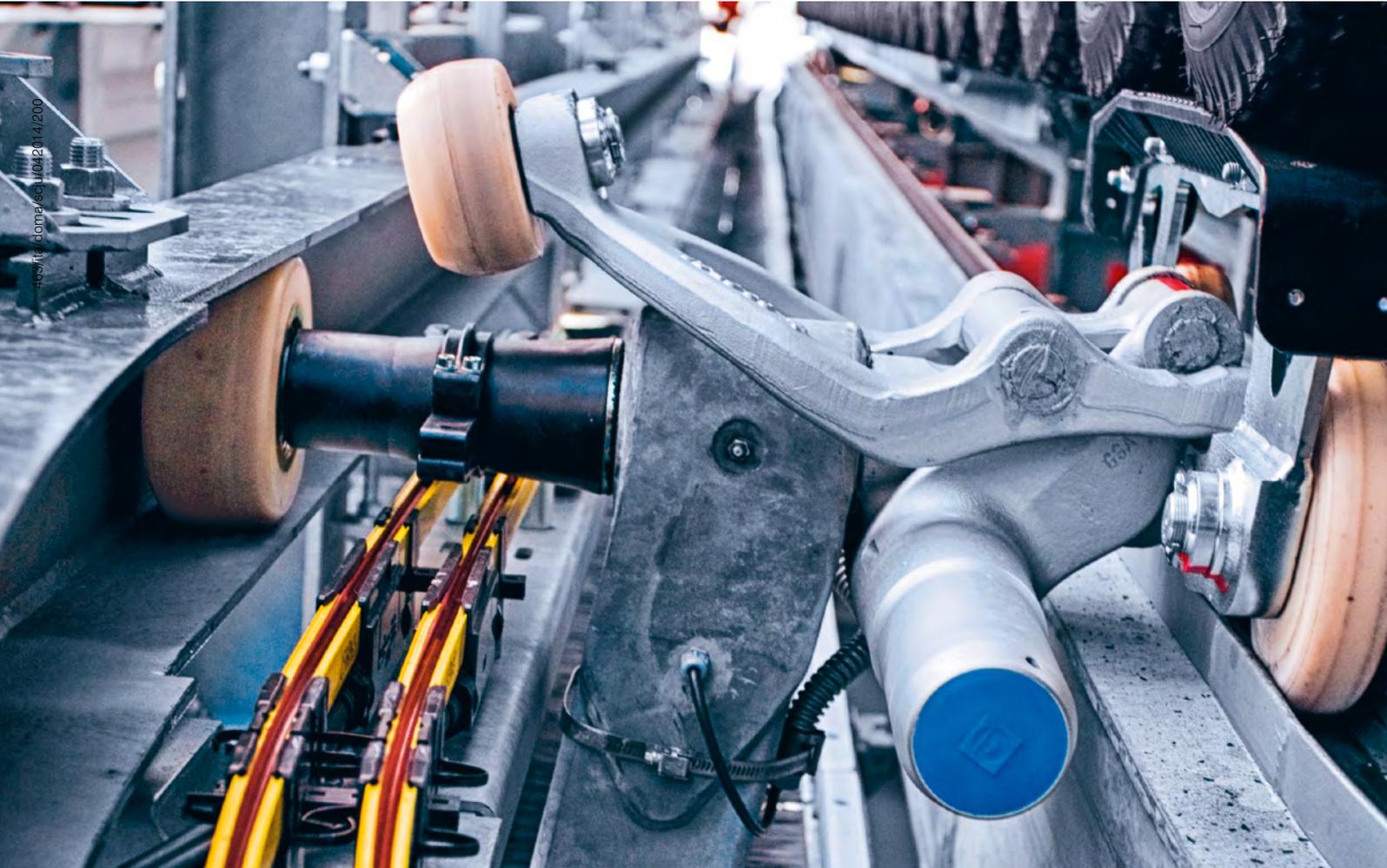


### ➤ Dispositivi in stazione

Canaline in plastica guidano i collettori striscianti delle seggiovie su due rotaie di alimentazione, disposte lungo il giostazione. In questo percorso l'energia elettrica viene trasformata in calore, accumulato nelle seggiovie. Negli impianti con magazzino, le rotaie di alimentazione si interrompono prima degli scambi.

### ➤ Dispositivi nelle seggiovie

L'energia elettrica, tramite i collettori striscianti, raggiunge una scatola di derivazione posta sotto al sedile. Da lì viene utilizzata per riscaldare gli elementi posti nell'imbottitura mentre la seggiovia percorre il giostazione di valle. Il flusso di energia si interrompe quando la seggiovia lascia la stazione, calda a sufficienza per offrire ai passeggeri una temperatura confortevole per tutta la corsa.



**Doppelmayr Italia Srl con socio unico**  
Zona Industriale 14  
39011 Lana (BZ) / Italia  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Svizzera  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com