

Sièges chauffants

 ... au plus grand confort.

 De la fonctionnalité ...



Vivre l'innovation

Se projeter dans l'avenir, identifier les tendances, innover en permanence – ce sont les atouts de Doppelmayr/Garaventa que nous mettons à disposition de nos clients. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes de transport orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Les véhicules accueillants, esthétiques et de structure transparente de Doppelmayr/Garaventa offrent, grâce aux sièges chauffants, le plus haut niveau de confort – la manière la plus agréable d'être transporté sur une remontée mécanique. En collaboration avec un client,

Doppelmayr/Garaventa a mis au point une innovation qui renforce encore le plaisir du ski et des loisirs. Premier constructeur mondial de sièges chauffants pour télésièges, télécabines et combis, Doppelmayr/Garaventa prouve encore une fois sa flexibilité et sa proximité avec les clients : les installations plus anciennes, et celles sans système de commande Doppelmayr/Garaventa peuvent être équipées sans problèmes avec cette nouvelle technologie, l'un des nombreux avantages du savoir-faire technique sophistiqué de Doppelmayr. Depuis la mise en service des premiers sièges chauffants du monde en 2004, nous avons déjà équipé plus de 140 installations avec ce système.

 Le top du confort



Caractéristiques techniques

- 16–21 secondes de durée de chauffe en gare
- 7,5 kW de puissance nominale sur la base d'un 6-CLD
- 420 W par place assise
- consommation électrique réduite
- env. 57 kWh de consommation électrique par jour
- soit environ 6,80 euros par jour pour un prix au kWh de 0,12€
- matériaux employés en qualité B1/B2
- nappe chauffage sécurisée contre les courts-circuits et l'humidité
- protection contre la surchauffe grâce à une alimentation cadencée à faible vitesse
- alimentation des nappes chauffantes par basse tension de protection et sectionnement 48 V
- sécurité pour les passagers et les employés certifiée TÜV, conforme directive 2000/9/CE

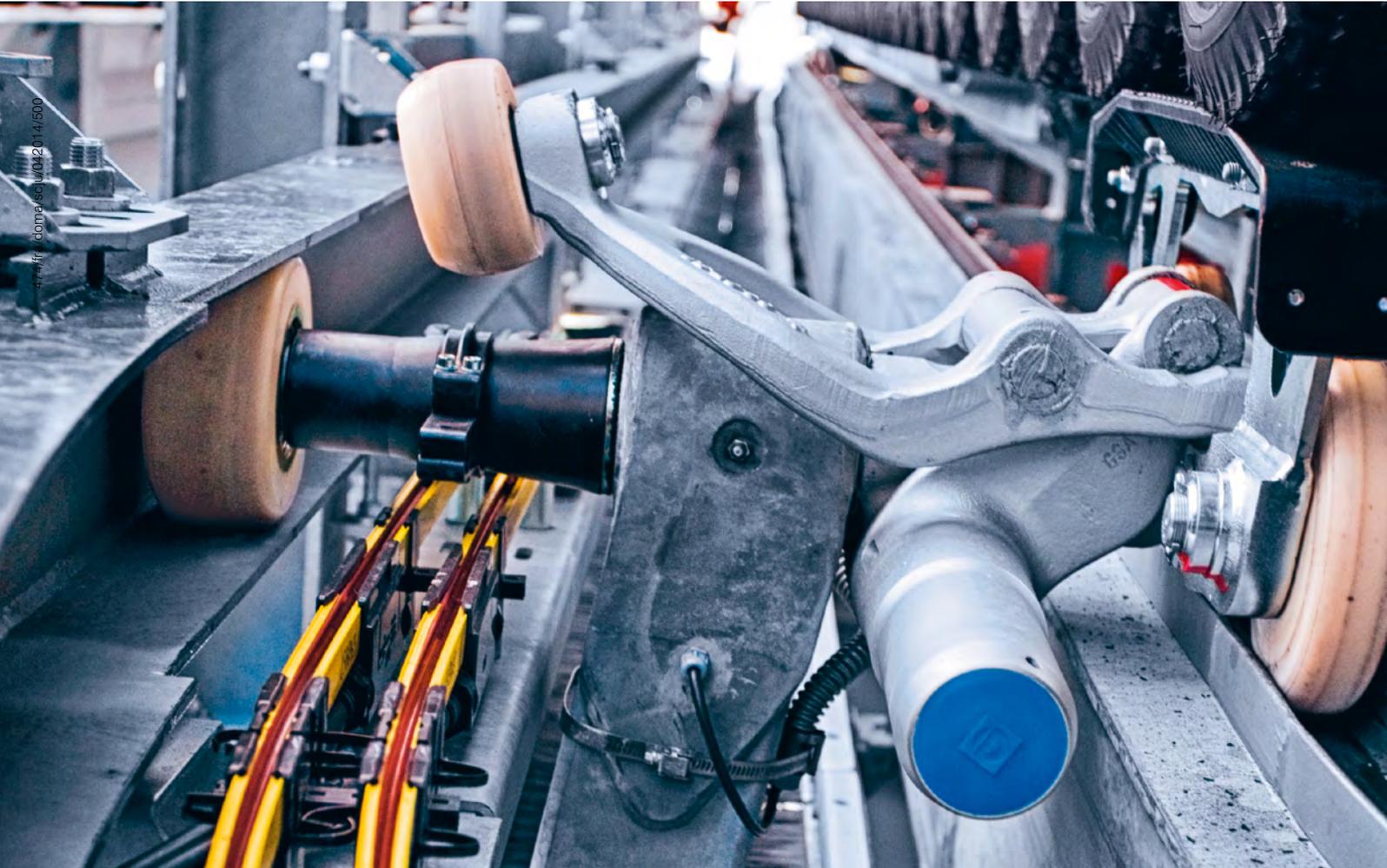


➤ Fonctionnement en gare

En gare, des guides en matière plastique amènent les contacts frotteurs des sièges sur les deux rails conducteurs installés entre le débrayage et l'embrayage. L'énergie alimente alors le chauffage du siège. Pour les installations équipées d'un garage, les rails conducteurs sont coupés au niveau de l'aiguillage.

➤ Fonctionnement sur le siège

Le courant passe depuis le rail conducteur par le contact frotteur vers la broche du boîtier située sous la banquette. De là, il alimente pendant le passage en gare aval les nappes chauffantes du rembourrage. En sortie de gare, l'alimentation s'arrête et le siège est assez chaud pour le confort des passagers jusqu'à leur débarquement.



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suisse
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com