Doppelmayr®

GARAVENTA

Sitzheizung



Innovation erleben

Vorausschauen, Trends erkennen, Innovationen schaffen – auf diese Stärken können Sie als Doppelmayr/Garaventa Kunde zählen. Mit modernster Seilbahntechnik setzen wir die Meilensteine für zukunftsorientierte Beförderungssysteme. Ihr Vertrauen in unsere Fähigkeiten und Produkte ist unsere Motivation, als verlässlicher Partner stets Höchstleistungen zu erbringen.

Die gewohnt einladenden, formschön und transparent designten Fahrbetriebsmittel von Doppelmayr/Garaventa erreichen durch die Sitzheizung das Höchstniveau an Komfort – die angenehmste Art, Skilift zu fahren. Gemeinsam mit einem Kunden realisierte Doppelmayr/Garaventa eine Innovation, die den Ski- und Freizeitspaß noch angenehmer macht. Als weltweit erster Hersteller von Sitzheizungen für Sesselbahnen, Gondelbahnen und Kombibahnen beweist Doppelmayr/Garaventa Flexibilität und Kundennähe: auch Anlagen älteren Datums und solche ohne Doppelmayr/Garaventa-Steuerung können problemlos auf die neue Technologie umgerüstet werden – einer der vielen Vorteile des ausgereiften, zukunftsweisenden, technischen Know-hows von Doppelmayr. Seit unserer Einführung der weltersten Sitzheizung im Jahre 2004 konnten wir bereits über 140 Anlagen mit Sitzheizung ausstatten.

Das Top-Niveau an Komfort







Technische Fakten

- 16–21 Sekunden Heizzeit in den Stationen
- 7,5 kW Nennleistung auf Basis 6-CLD
- 420 W pro Sitzplatz
- geringer Energieaufwand
- ca. 57 kWh Stromverbrauch pro Tag
- bei Stromkosten von € 0,12/kWh ca. € 6,80 pro Tag
- verwendete Materialien in B1/B2 Qualität
- Heizmatte gegen Kurzschluss und Feuchtigkeit abgesichert
- Überhitzungsschutz durch getaktete Stromversorgung bei geringer Geschwindigkeit
- Anspeisung der Heizmatten durch 48 V Schutzkleinspannung und Schutztrennung
- TÜV-zertifizierte Sicherheit für Fahrgäste und Betriebsbedienstete nach Richtlinie 2000/9/EC



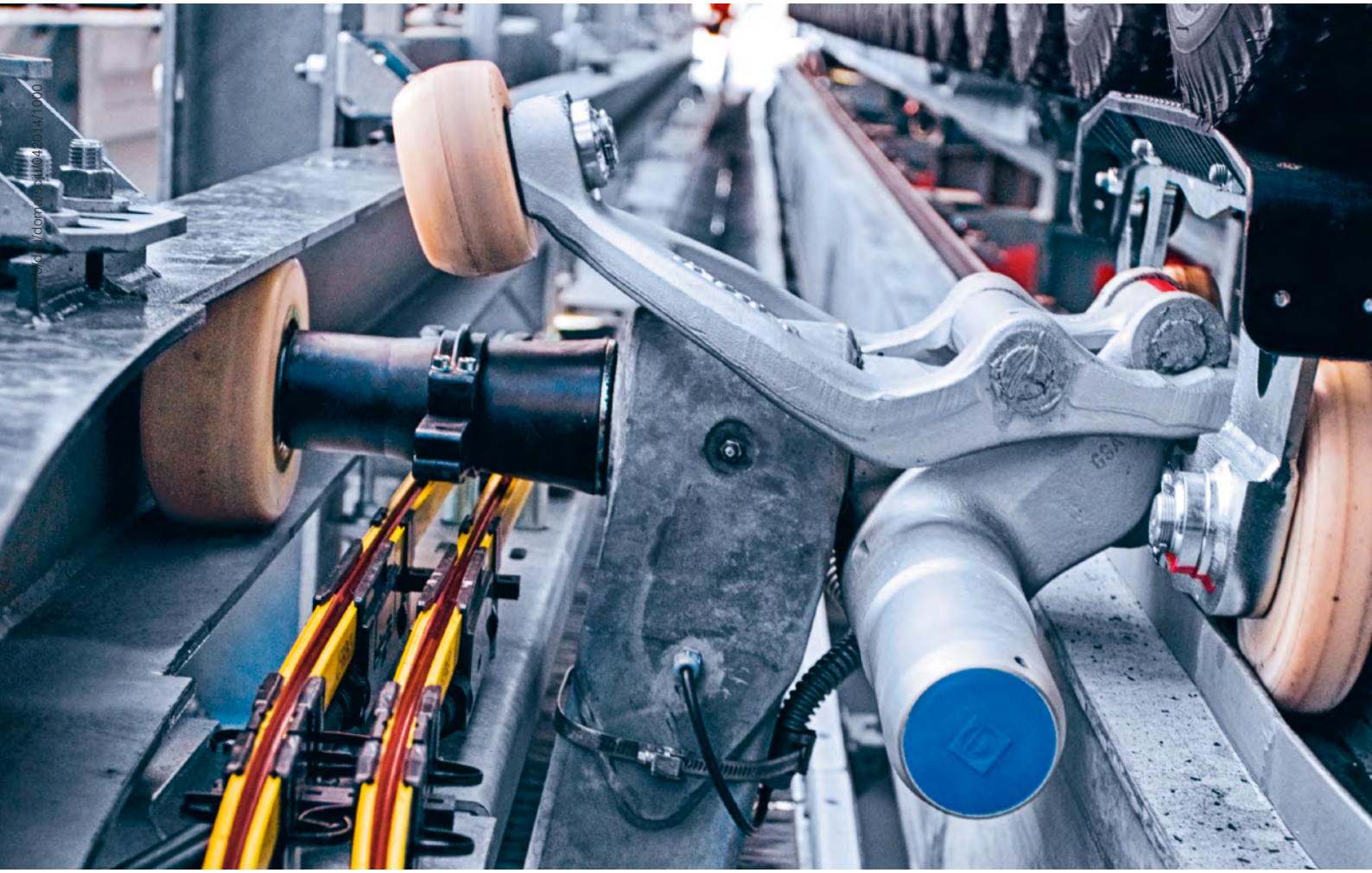


Funktion in der Station

In der Station führen Kunststofftrichter die Stromabnehmer der eintreffenden Sessel auf die beiden Stromschienen, welche von Kuppelstelle zu Kuppelstelle verlegt sind. Hier wird die Energie für die Sitzheizung aufgenommen und die Sessel beheizt. Bei Anlagen mit Bahnhof sind die Stromschienen bei der Bahnhofsweiche unterbrochen.

Funktion am Sessel

Der Strom fließt von der Stromschiene über den Stromabnehmer bei der Klemme zum Klemmkasten unter der Sitzbank. Von dort erwärmt er während der Fahrt durch die Talstation die Heizmatten in der Sitzpolsterung. Nach Verlassen der Station fließt kein Strom mehr – der Sessel wurde genügend aufgeheizt, dass er die Passagiere bis sie wieder aussteigen wärmt.



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Österreich
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Schweiz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com