

Modèle de siège CS10

 ... renforce la confiance.

 La sécurité ...





Jusqu'à sept enfants par adulte accompagnateur

Se projeter dans l'avenir, identifier les tendances, innover en permanence – ce sont les atouts de Doppelmayr/Garaventa que nous mettons à disposition de nos clients. À la pointe des technologies de transport par câble, nous mettons la barre très haut pour des systèmes de transport orientés vers le futur. Votre confiance dans nos capacités et nos produits nous motive constamment à vous fournir les meilleures prestations : un partenariat sur lequel vous pouvez compter.

Conformément aux normes européennes du transport par câble, les enfants d'une taille inférieure à 1,25 m ne doivent embarquer sur un siège sans équipement spécifique de sécurité qu'avec un accompagnateur adulte par enfant. C'est une exigence particulièrement difficile à gérer pour les familles nombreuses et les écoles de ski. Doppelmayr s'est attaqué à ce défi et a développé un modèle de siège unique au monde, le « CS10 ».

Avec son garde-corps automatique et son repose-pieds il garantit un transport en toute sécurité de tous les passagers, petits et grands. Jusqu'à sept enfants, dès la taille de 90 cm, peuvent être ainsi transportés en compagnie d'un seul accompagnateur adulte.

Dès la zone d'embarquement, les passagers sont informés par des panneaux et des écrans sur le comportement à adopter pendant le trajet. Pour faciliter l'embarquement des petits passagers, il est possible d'installer un tapis réglable en hauteur avec détection automatique de taille.

La vitesse dans la zone d'embarquement est par ailleurs bien inférieure à celle des installations standard. Ainsi, les enfants peuvent embarquer tranquillement, en toute sécurité. Chaque passager possède un repose-pieds ou skis sur le garde-corps. Une fois le garde-corps fermé, la barre verticale du repose-pied se trouve entre les cuisses du passager. Il est donc totalement impossible de glisser du siège.

➤ Une nouveauté mondiale : le modèle de siège CS10 avec garde-corps automatique



Une assistance visuelle

Pour que les passagers soient assis correctement au moment de la fermeture, des séparations existent entre chaque place. La mascotte, imprimée en partie avant de la banquette, indique la bonne position. Les différentes couleurs de la banquette permettent de bien définir chaque place assise.

 Différentes couleurs de banquette facilitent l'identification des places







Une sécurité optimale pour un confort maximal

Le garde-corps est fermé automatiquement après l'embarquement, puis verrouillé. Cette procédure est surveillée électromécaniquement. Le passager ne peut pas ouvrir le garde-corps pendant le trajet. Ce n'est qu'à la gare amont que le garde-corps est déverrouillé, puis ouvert automatiquement.



➤ Un seul adulte accompagnateur par siège, pour sept enfants à partir de 90 cm



Les points essentiels

- impossibilité de glisser du siège
- fermeture et ouverture automatique du garde-corps
- surveillance automatique du verrouillage
- identification facile de chaque place grâce aux différentes couleurs de banquette, aux séparations et à l'impression centrale
- informations vidéo à l'embarquement pour un comportement adapté
- hauteur d'embarquement réduite
- vitesse réduite dans les gares



370/fra/doma/mce/072013/300

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Autriche
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suisse
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com