

## Modelo de silla CS 10

 ... a la confianza.

 De la seguridad ...





## Hasta siete niños por acompañante adulto

Tenemos visión de futuro, reconocemos tendencias, creamos innovaciones – como cliente de Doppelmayr/Garaventa podrá contar con estos puntos fuertes nuestros. Mediante la tecnología más avanzada de teleféricos ponemos los hitos para sistemas de transporte orientados hacia el futuro. Su confianza en nuestras capacidades y nuestros productos nos motiva a dar siempre el máximo rendimiento como su socio fiable.

Según las normativas europeas para teleféricos, los niños de una talla inferior a los 1,25 m sólo podrán ser transportados en una silla sin dispositivos de seguridad especiales acompañados por un adulto cada uno. Esto constituye un reto organizativo considerable para familias numerosas y escuelas de esquí. Doppelmayr se ha ocupado del problema desarrollando una novedad mundial, el modelo de silla "CS10".

Mediante el dispositivo automático de aro de cierre y el reposapiés garantiza el transporte seguro para todos los pasajeros, grandes y pequeños. Hasta siete niños a partir de una talla de 90 cm pueden ser transportados así con un solo acompañante adulto.

Los pasajeros ya son informados en la zona de acceso sobre el comportamiento adecuado durante el viaje mediante recuadros y pantallas informativas. Para facilitar la entrada particularmente a los pasajeros más pequeños es posible montar una cinta transportadora de altura variable con detección automática de la talla.

Además, la velocidad de circulación en la zona de entrada es considerablemente menor que en las versiones estándar. Así los niños pueden subirse de forma segura y sin prisas. Cada pasajero dispone de un reposapiés o reposaesquís propio en el aro de cierre. Con el aro de cierre cerrado, el tubo de conexión del reposapiés se encuentra entre los muslos del pasajero. Así es imposible que se salga de la silla.

### ➤ Novedad mundial: modelo de silla CS10 con dispositivo automático de aro de cierre



## Apoyo visual

---

Para que los pasajeros estén sentados correctamente durante el proceso de cierre hay separadores montados entre los asientos. La „mascota“ impresa en la parte delantera del asiento sirve para marcar la posición correcta en el asiento. Los distintos asientos son más fácilmente reconocibles gracias a los distintos colores de acolchado.

 Distintos colores de acolchado facilitan el reconocimiento del asiento







# Seguridad óptima a todo confort

El aro se cierra y bloquea automáticamente después de la entrada. Este proceso es supervisado de forma electromecánica. El pasajero no puede abrir el aro de cierre durante el viaje. El aro sólo se desbloquea y se abre automáticamente en la estación superior.



➤ Sólo un acompañante adulto por silla para hasta siete niños a partir de los 90 cm



## Resumen de lo más importante

- no es posible salirse de la silla
- cierre y apertura automáticas del aro de cierre
- supervisión automática del bloqueo
- reconocimiento fácil del asiento gracias a distintos colores de acolchado, separadores y marcas en el centro
- informaciones por video en la zona de acceso para explicar el comportamiento correcto
- altura de entrada reducida
- velocidad de circulación reducida en las estaciones



**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Austria  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Suiza  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com