

International



Gemeinsam erfolgreich



Liebe Kunden, Geschäftsfreunde und Partner,

im Jahr 2010 durfte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe mit 102 Kunden weltweit insgesamt 126 Seilbahnprojekte realisieren. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen und die erfolgreiche Zusammenarbeit bedanken wir uns ganz herzlich. Die aktiv gelebte Partnerschaft mit Ihnen hat es uns ermöglicht, auch in diesem Jahr Höchstleistungen zu erbringen und den gemeinsamen Erfolg sicherzustellen.

Erneut konnten wir einige Meilensteine der Seilbahntechnik fertigstellen: Wir realisierten die längste Pendelbahn der Welt in Tatev, Armenien. Luxus pur gibt's in der Jewel Box in Singapur, und der neue CABLE Liner Shuttle in Venedig löst Verkehrsprobleme in der Touristenmetropole. Weitere Vorzeigeprojekte sind die BUGA Seilbahn in Koblenz und die Gaislachkoglbahn II in Sölden, beides 3S-Bahnen, die aufgrund eines revolutionären und neu entwickelten Räumungskonzeptes eine eigene Bergebahn überflüssig machen. Mit der Kombibahn Penken wurde weltweit erstmals eine Kombination aus 8er-Sesselbahn und 10er-Gondelbahn realisiert.



Unsere weltweite Marktführerschaft im Seilbahnbau konnten wir dank der gemeinsam mit Ihnen realisierten Projekte weiter ausbauen. Absolutes Qualitätsdenken, stetige Innovation, umfassende Kompetenz und vertrauensvolle Partnerschaft sind für uns auch weiterhin Ansporn und Herausforderung.

Herzlichen Dank, geschätzte Kunden und Partner, für Ihr Vertrauen.
Sie haben damit maßgeblich zu unserem Erfolg beigetragen.


Michael Doppelmayr


Werner Inderbitzin


Hanno Ulmer

 **Doppelmayr**[®]


GARAVENTA



FUL Standseilbahnen	8				
110-FUL Höhenweg - Weissfluhjoch	CHE	10	8-MGD Rosa Khutor Lift C	RUS	65
90-FUL St. Ulrich - Raschötz	ITA	10	8-MGD Yunmengshan	CHN	66
100-FUL Penang Hill	MYS	12	8-MGD Sanqingshan 2	CHN	66
45-FUL Mamariga	ESP	13	8-MGD Wudangshan	CHN	67
			8-MGD Qingchengshan	CHN	67
			8-MGD Fenghuangling	CHN	68
ATW Pendelbahnen	14		8-MGD Medeu - Chimbulak	KAZ	68
120-ATW Naif - Piffinger Köpfl	ITA	16	8-MGD Own Ebn Ali	IRN	69
30-ATW Žičara - CableCar	HRV	18	6-MGD Heyran	IRN	69
60-ATW Divisadero	MEX	18			
25-ATW Halidzor - Tatev	ARM	19	CLD Kuppelbare Sesselbahnen	70	
			8-CLD-B-S Osthang	AUT	72
MGFP Gruppenbahnen	19		6-CLD-B-S-O Hochmaisbahn	AUT	74
2x2x8-MGFP Kadenwood	CAN	19	6-CLD-B-S-O Štart	SVK	76
			6-CLD-B-S-O Edtalmbahn	AUT	78
FUF Funifor	20		6-CLD-B-S Lange Wand	AUT	80
60-FUF Seilbahn Bezauf	AUT	22	6-CLD-B-S Ragaz	AUT	82
100-FUF Tarlenta - Rifugio Mantova	ITA	24	6-CLD-B-S Thurntaler	AUT	84
			6-CLD-B-O Mullerbahn	CHE	86
TGD 3S Bahnen	26		6-CLD-B Panorama 6er	AUT	88
35-TGD BUGA Seilbahn Koblenz	DEU	28	6-CLD Bodmenstafel - Alpetli	CHE	90
30-TGD Gaislachkogel 2	AUT	30	6-CLD-B Popolo II	AUT	92
			6-CLD L'Ousièrè	FRA	94
CGD Kombibahnen	32		6-CLD Brembergkopplift 1	DEU	96
8/10-CGD Kombibahn Penken	AUT	34	6-CLD Kolarski	BGR	97
4/8-CGD Alspitzbahn 2	DEU	36	6-CLD-B-O Záhradky - Priehyba	SVK	98
			6-CLD Jorge Jordana	ESP	99
MGD Kuppelbare Gondelbahnen	38		6-CLD Karaman Greben	SRB	100
8-MGD Gaislachkogel 1	AUT	40	6-CLD La Colomba	FRA	101
8-MGD Canols - Scharmoin	CHE	42	6-CLD Rosa Khutor Lift D	RUS	102
8-MGD-S Königsleiten Dorfbahn 1	AUT	44	6-CLD Dlouhé Stráně	CZE	102
8-MGD-S Königsleiten Dorfbahn 2	AUT	44	6-CLD Karkonosz-Express	POL	103
8-MGD-S Falschbachbahn	AUT	46	6-CLD-B Pyhä Express	FIN	103
8-MGD Boisses	FRA	48	4-CLD-B-S-O Orange Bubble	USA	104
8-MGD Jewel Cable Car Ride	SGP	50	4-CLD-B-O Sesselbahn Blausee	CHE	106
8-MGD-S Preunegg-Jet	AUT	52	4-CLD-B-O Chalberhöni - Vorderes Egli	CHE	108
8-MGD Palüdbahn	AUT	54	4-CLD Iron Mountain Express	USA	109
8-MGD Le Massif Express	CAN	56	4-CLD-B Ftan - Prui	CHE	110
8-MGD-S Unterschwarzachbahn	AUT	57	4-CLD-B-S-Y Sattelbahn	AUT	111
8-MGD Mitterstein	AUT	58	4-CLD-B Shahdag Lift 2	AZE	112
8-MGD Karspitzbahn II	AUT	60	4-CLD Ceresola - Bobbio	ITA	112
8-MGD Hintermoosbahn	AUT	61	4-CLD Sněžník	CZE	113
8-MGD Rougemont - La Videmanette	CHE	62	4-CLD Plato	BGR	113
8-MGD Mt. Rainier Gondola	USA	63	4-CLD Truchas	ESP	114
8-MGD Rosa Khutor Lift A	RUS	64	4-CLD Platz - Steinetti	CHE	114
8-MGD Rosa Khutor Lift B	RUS	65	4-CLD Strawberry Express	CAN	115
			4-CLD Exhibition Chair	CAN	115
			4-CLD Morning Star	USA	116
			4-CLD Couloir Express	USA	116
			4-CLD Tomahawk Express	USA	117
			4-CLD Konakli Lift C	TUR	117

CLF Fixe Sesselbahnen	118	MRW Materialtransportsysteme	144		
4-CLF Roncato - Socrepes	ITA	120	MRW Ochsentäfelı - Mutsee	CHE	146
4-CLF Val Panciana - Dos de la Pesa	ITA	120			
4-CLF Krst	SRB	121	RPC RopeCon®	148	
4-CLF Sunčana Dolina	SRB	121	RPC Ropecon® Tüfentobel Verlängerung	CHE	148
4-CLF Krasnaya Glinka	RUS	122	RPC Ropecon® Berber Cement	SDN	148
4-CLF Cheljabinsk Eurasia 1	RUS	122			
4-CLF U Slona	CZE	123	CLS CABLE Liner Shuttle	150	
4-CLF Obří Sud	CZE	123	CLS Tronchetto - Piazzale Roma	ITA	152
4-CLF Glacial Express	USA	124			
4-CLF South Quad	USA	124	Input	154	
4-CLF Lookout	USA	125	Erlebnisvielfalt Gastein	AUT	156
4-CLF Basin Chair	USA	125	Galsterberg - Das gallische Skidorf	AUT	157
3-CLF Bridger II	USA	126			
2-CLF Mittersill Double	USA	127			
2-CLF Red Chair	USA	127			
2-CLF Rosskopf	DEU	128			
2-CLF South Mountain	USA	130			
2-CLF Prato Cipolla - Monte Bue	ITA	130			
2-CLF Schönblick	ITA	131			
2-CLF Midstubakken	NOR	131			
SL Schlepplifte	132				
2-SL Agri Küpkiran Teleski	TUR	134			
2-SL Heubach am Höheberg	DEU	134			
2-SL Lyžařský vlek 5	CZE	135			
2-SL Lyžařský vlek 6	CZE	135			
2-SL Chimbulak Lift 1	KAZ	136			
1-SL Campo Scuola - Malghet Aut DX	ITA	137			
1-SL Campo Scuola - Malghet Aut SX	ITA	137			
1/2-SL New Talvijärvi	FIN	137			
1-SL Saint Pierre	FRA	138			
1-SL Fontaine aux Oiseaux	FRA	138			
1-SL La Combe	FRA	139			
1-SL Tours	FRA	140			
1-SL Pont Noir	FRA	140			
1-SL Cortals	AND	141			
1-SL Téléski du Sommet	CAN	141			
1-SL Speranța	ROU	142			
1-SL Hetzenbichl	AUT	142			
1-SL Übunglift Kreuzhöhe	AUT	143			
SL Zubringerlift Rodelbahn	AUT	143			
2-SL Van 1	TUR	o.A			







110-FUL Höhenweg - Weissfluhjoch
Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos, Schweiz

Vertikale Höhe	449 m
Schräge Länge	2.214 m
Fahrgeschwindigkeit	9,0 m/s
Förderleistung	970 P/h



90-FUL St. Ulrich - Raschötz
Sesellift Raschötz GmbH
St. Ulrich, Italien

Vertikale Höhe	822 m
Schräge Länge	2.404 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	828 P/h







**100-FUL Penang Hill
Alam Langkawi Sdn. Bhd.
Pulau Pinang, Malaysia**

Vertikale Höhe	691 m
Schräge Länge	1.996 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	1.000 P/h





45-FUL Mamariga
Gobierno Vasco / Metro Bilbao
Bilbao, Spanien

Vertikale Höhe	44 m
Schräge Länge	355 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.040 P/h



EUSKO JAURLARITZA
 ETEBIZITZA, HERRI LAN
 ETA GARRAIO SAILA

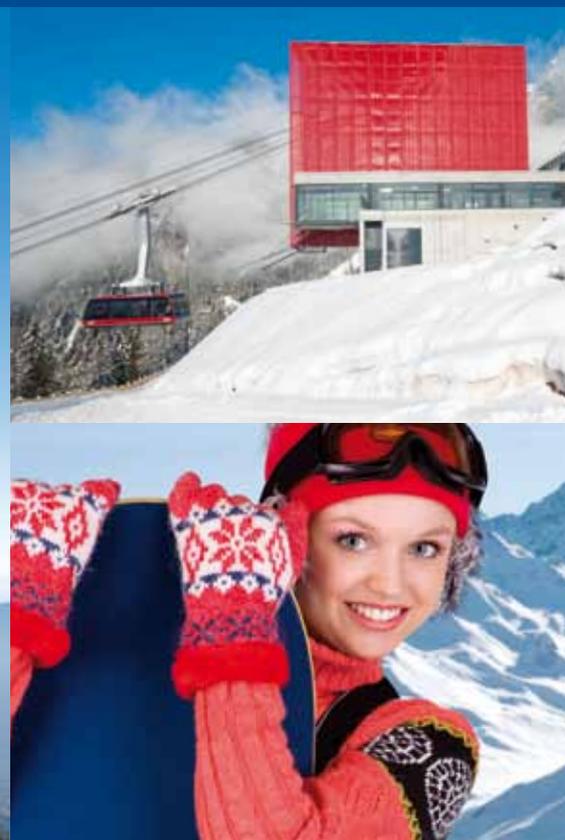


GOBIERNO VASCO
 DEPARTAMENTO DE VIVIENDA
 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES









**120-ATW Naif - Piffinger Köpfl
Meran 2000 Bergbahnen AG
Meran, Italien**

Die Meran 2000 Bergbahnen AG gab 2010 den Auftrag zum Komplettumbau der über 40 Jahre alten Seilbahn von Meran ins Skigebiet Meran 2000. Mit ihren 120-Personen-Kabine ist sie die größte Seilbahn Südtirols. Die Talstation Naif liegt an einer Stadtbushaltestelle am Ortsrand von Meran. Die Bahn hat drei Stationen. In den Endstationen erfolgt der Zugang über eine Rampe und ein Schiebepodest: Je nachdem, auf welcher Seite die Kabine einfährt, verschiebt sich die Einstiegsplattform. Dadurch konnten die Stationsgebäude kompakt und der Grundstücksbedarf gering gehalten werden. Die 50 m hohe Stütze II ist als Mittelstation konzipiert. Der Fahrgast kann im Sommerbetrieb zu- bzw. aussteigen.

Vertikale Höhe	1.251 m
Schräge Länge	3.647 m
Fahrgeschwindigkeit	11,0 m/s
Förderleistung	850 P/h





30-ATW Žižara – CableCar
Dubrovnik
 Excelsa Nekretnine d.d.
 Dubrovnik, Kroatien

Vertikale Höhe	367 m
Schräge Länge	778 m
Fahrgeschwindigkeit	6,5 m/s
Förderleistung	470 P/h



60-ATW Divisadero
Barrancas del Cobre
 Gobierno del Estado
 Chihuahua, Mexiko

Vertikale Höhe	327 m
Schräge Länge	2.717 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	510 P/h





25-ATW Halidzor - Tatev
 Ameria Group
 Yerevan, Armenien

Vertikale Höhe	13 m
Schräge Länge	5.765 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	120 P/h



2x2x8-MGFP Kadenwood
 Whistler Blackcomb
 Whistler, BC
 Kanada

Vertikale Höhe	226 m
Schräge Länge	906 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	306 P/h











60-FUF Seilbahn Bezau
Bergbahnen Bezau GmbH
 Bezau, Österreich

Die Funifor ersetzt eine 55 Jahre alte Pendelbahn, deren Förderleistung längst nicht mehr ausreichte. Zudem wäre 2014 die Konzession für diese Seilbahnverbindung ausgelaufen. Aufgrund der exponierten Lage fiel die Wahl für den Neubau auf ein windstabiles Funifor-System. Die Förderkapazität wurde im Vergleich zur alten Pendelbahn verdoppelt. Die Bahn ist sowohl im Winter als auch im Sommer gut frequentiert. Während im Winter Skifahrer die Vorzüge der Bahn genießen, lässt sie im Sommer die Herzen von Paragleitern und Wanderern höher schlagen. Aber nicht nur die Funifor ist bemerkenswert, sondern auch die Architektur der Stationsbauten und des Bergrestaurants ist äußerst gelungen.

Vertikale Höhe	930 m
Schräge Länge	1.961 m
Fahrgeschwindigkeit	12,0 m/s
Förderleistung	345 P/h

.....
Seilbahn Bezau
 bregenzerwald





100-FUF Tarlenta - Rifugio Mantova
 Pejo Funivie SpA
 Pejo, Italien

Vertikale Höhe	991 m
Schräge Länge	2.856 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	860 P/h











**35-TGD BUGA Seilbahn Koblenz
Skyglide Event
Deutschland GmbH
Koblenz, Deutschland**

Diese 3S-Bahn ist für die deutsche Bundesgartenschau Koblenz 2011 bestimmt, und alleine während der BUGA (15. April bis 16. Oktober 2011) werden rund 2 Mio. Fahrgäste erwartet. Experten loben diese Seilbahn: Sie sei ökologisch wie ökonomisch einem Buspendelverkehr vorzuziehen. Die Bahn nahm am 4. Juli 2010 anlässlich des 3. BUGA-Baustellenfestes den öffentlichen Betrieb auf und wird von Doppelmayr betrieben. Nach der BUGA wird die Bahn in den Jahren 2012 und 2013 weiterbetrieben und danach wieder demontiert.

Für das 3S-System wurde ein revolutionäres und neues Räumungskonzept entwickelt, das eine eigene Bergebahn überflüssig macht. Es stellt sicher, dass die Kabinen unter allen Umständen in die Stationen gefahren werden können.

Vertikale Höhe	107 m
Schräge Länge	802 m
Fahrgeschwindigkeit	4,5 m/s
Förderleistung	3.800 P/h



**Bundesgartenschau 2011
Koblenz verwandelt**





Die neue Verbindung auf den Gaislachkogel ist sowohl in technischer Hinsicht als auch architektonisch ein Meisterwerk. Eine 3S und eine 8-MGD (siehe JB Seite 40) ersetzen die DLM aus dem Jahr 1988. Die 8er-Gondelbahn ist mit einer Stundenförderkapazität von 3.600 Personen die leistungsstärkste der Welt, während die 3S mit weiteren technischen Weltneuheiten hervorsteicht: So befinden sich die 200 Tonnen schwere Stütze 3 und die Bergstation in der Permafrostzone und bekamen spezielle Fundamente, die einerseits permanent durchlüftet sind und andererseits mit einem Hydrauliksystem ausgestattet wurden, das ein Nachsetzen der Bauwerke ermöglicht. Zudem wurde ein revolutionäres und neues Räumungskonzept entwickelt, das eine eigene Bergbahn überflüssig macht. Es stellt sicher, dass die Kabinen unter allen Umständen in die Stationen gefahren werden können.

**30-TGD Gaislachkogel 2
Ötztaler Gletscherbahn
GmbH & Co KG
Sölden, Österreich**

Vertikale Höhe	864 m
Schräge Länge	1.848 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.400 (2.600) P/h









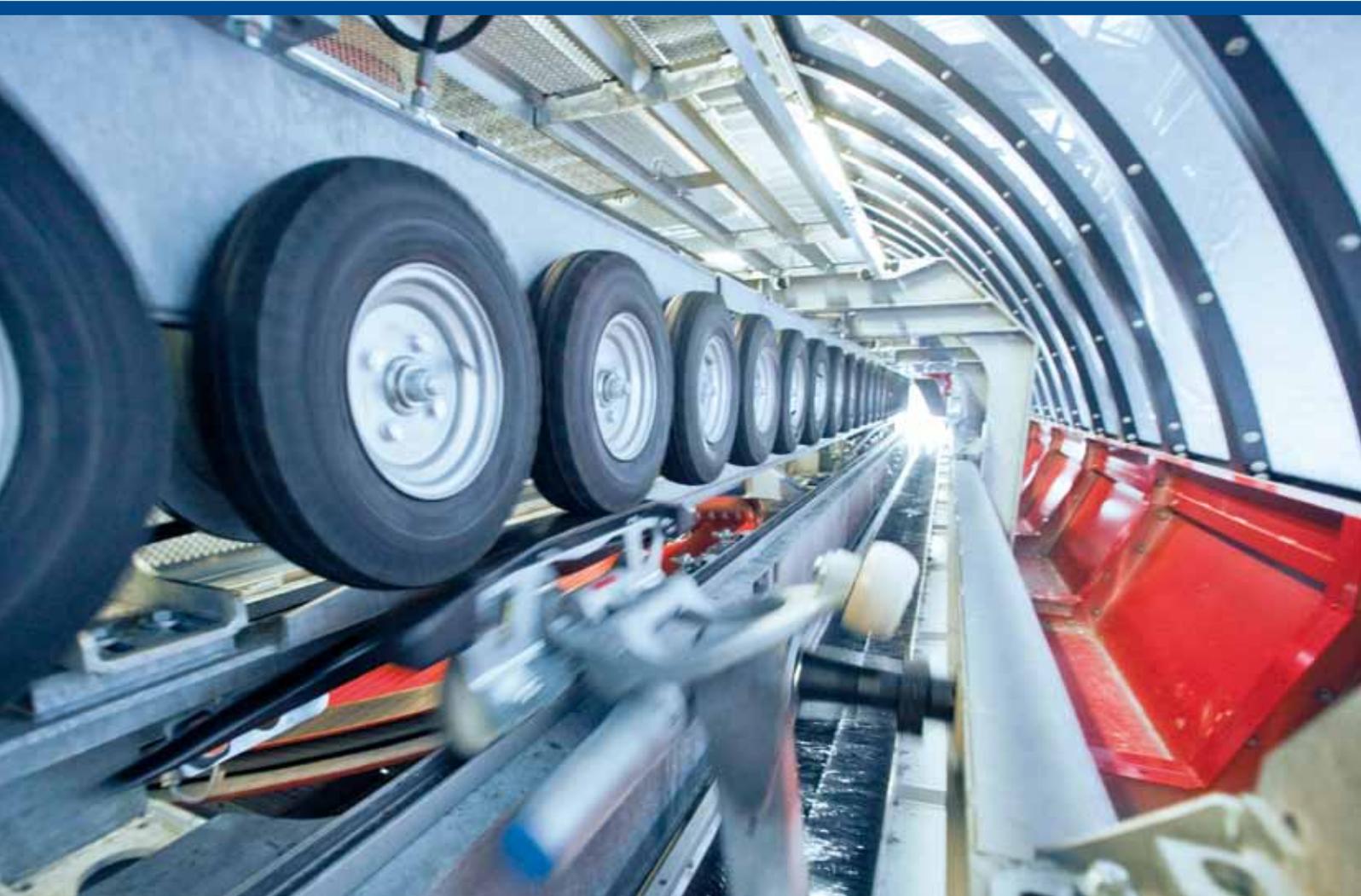


**8/10-CGD Kombibahn Penken
Mayrhofner Bergbahnen AG
Mayrhofen, Österreich**

Mayrhofen im Tiroler Zillertal feierte mit der Eröffnung der Kombibahn auf den Penken den Start einer ganz besonderen Bahn. Bei einer Beförderungskapazität von 3.900 P/h können Skifahrer zwischen 8er-Sesseln und 10er-Gondeln wählen. Sie führt von der Bergstation der Zubringerbahn 2S Penken in den zentralen Teil des Skigebietes. Da die 8er-Sessel und 10er-Gondeln in beliebiger Reihenfolge in den Umlauf gebracht werden können, ist die optimale Anpassung je nach Jahreszeit, Witterung und Kundenwunsch für alle Sessel-Gondel-Mischverhältnisse jederzeit möglich. Weltneuheit: Durch die Verwendung von zwei getrennten Schleifen für Sessel und Gondeln können problemlos und sicher 8er-Sessel und 10er-Gondeln eingesetzt werden. Die Ein-/Ausstiegszonen für die Sessel und Gondeln sind natürlich entsprechend getrennt.

Vertikale Höhe	201 m
Schräge Länge	831 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.900 P/h





Kombibahnen



4/8-CGD Alpspitzbahn 2
Alpspitzbahn GmbH & Co KG
Nesselwang, Deutschland

Vertikale Höhe	271	m
Schräge Länge	880	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.300	P/h

ALPSPITZ
BAHN
NESSELWANG









8-MGD Gaislachkogel 1
Ötztaler Gletscherbahn
GmbH & Co KG
Sölden, Österreich

Vertikale Höhe	812 m
Schräge Länge	1.864 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.600 P/h







8-MGD Canols - Scharmoin
Lenzerheide Bergbahnen AG
Lenzerheide, Schweiz

Vertikale Höhe	411	m
Schräge Länge	1.327	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.200	P/h

 **Lenzerheide**





Die Gerlospass Königsleiten Bergbahnen verwirklichten durch die drei Kilometer lange 8-MGD Dorfbahn 1+2 mit beheizbaren Sitzen die größte Investition in ihrer 45-jährigen Geschichte. Dank der beiden unabhängig voneinander operierenden Sektionen ist es möglich, die Bahn-Abschnitte auch einzeln zu nutzen. Damit ist es z. B. möglich, nur mit der unteren Sektion zu fahren, wenn im oberen Bereich die Witterungsverhältnisse keinen geregelten Ski-Betrieb erlauben. In der Mittelstation befindet sich ein vollautomatischer Schleifenbahnhof für beide Sektionen. Die Rollenbatterien sind sowohl mit dem Doppelmayr-Seillageüberwachungssystem RPD als auch mit Bruchstabschaltern ausgestattet. Die Gondeln der neuen Bahn sind zu zwei Dritteln schwarz und zu einem Drittel rot lackiert; die beheizbaren Sitze haben eine schwarze Lederpolsterung.



8-MGD-S Königsleiten Dorfbahn 1 Gerlospass Königsleiten Bergbahnen GmbH Königsleiten, Österreich

Vertikale Höhe	325 m
Schräge Länge	930 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.382 P/h

8-MGD-S Königsleiten Dorfbahn 2 Gerlospass Königsleiten Bergbahnen GmbH Königsleiten, Österreich

Vertikale Höhe	327 m
Schräge Länge	1.705 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.382 P/h







8-MGD-S Falschbachbahn
Schilift-Zentrum-Gerlos GmbH
Gerlos, Österreich

Vertikale Höhe	437 m
Schräge Länge	1.244 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.833 P/h







8-MGD Boisses
STGM
Tignes, Frankreich

Vertikale Höhe	410 m
Schräge Länge	1.161 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h







In Singapur war nach 35 Jahren die 2S-Bahn als Verbindung zwischen dem Festland und der Vergnügunginsel Sentosa in die Jahre gekommen. Außerdem war die Erneuerung der Bahn notwendig, weil der Besucherstrom enorm zugenommen hat: Monatlich kommen eine Million Touristen nach Singapur. Die Bahn hat drei Stationen. Die Antriebsstation befindet sich auf dem Mount Faber, einem grünen Hügel auf dem Festland. Die Zwischenstation ist im 15. Stock des Harbour Front-Hochhauses. Dort ist das Shopping-Center „Vivo-City“ mit U-Bahn-Anschluss, zahlreichen Bushaltestellen und dem Ausgangspunkt der Monorail „Sentosa-Express“ untergebracht. Die Endstation ist auf Sentosa Island. Die Gondeln haben tief gezogene Panorama-Fenster, und für das abendliche „Sky Dining™“ sind Tische vorgesehen, die ohne großen Aufwand in der Kabine fixiert und genauso leicht wieder entfernt werden können. Die „7-Sterne-VIP-Kabine“ ist innen und außen mit Swarovski-Kristallen verziert. Sie ist mit einem Glasboden, Ledersitzen, einer Mini-Bar und einer I-Pod/-Phone Docking Station mit Soundsystem ausgestattet. Die Betreiber der Seilbahn sind überzeugt, dass sie in absehbarer Zeit jährlich bis zu 1,7 Mio. Passagiere befördern werden. Nachts funkeln die LED-Lichter der Gondeln wie Juwelen – daher auch der Name „Jewel Ride“.

8-MGD Jewel Cable Car Ride Mount Faber Leisure Group Pte Ltd. Singapur, Singapur

Vertikale Höhe	-46 m
Schräge Länge	1.719 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h







8-MGD-S Preunegg-Jet
Reiteralm Bergbahnen
GmbH & Co KG
Pichl im Ennstal, Österreich

Vertikale Höhe	705	m
Schräge Länge	2.102	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h







8-MGD Palüdbahn
Bergbahnen Brandnertal GmbH
Brand, Österreich

Vertikale Höhe	538 m
Schräge Länge	1.604 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.430 P/h

berge spüren
brandnertal



8-MGD Le Massif Express
Le Massif de Charlevoix
Petite-Rivière-Saint-François, QC
Kanada

Vertikale Höhe	663 m
Schräge Länge	2.800 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h

 **LE MASSIF**
DE CHARLEVOIX



**8-MGD-S Unterschwarzachbahn
Hinterglemm
Bergbahnen GmbH
Hinterglemm, Österreich**

Vertikale Höhe	314 m
Schräge Länge	950 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h







8-MGD Mitterstein
Taufitzer Fremdenverkehrs GmbH
Taufitz, Österreich

Vertikale Höhe	706 m
Schräge Länge	2.398 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.380 P/h

die 
taufitz



8-MGD Karspitzbahn II
Zeller Bergbahnen Zillertal
GmbH & Co KG
Zell am Ziller, Österreich

Vertikale Höhe	806 m
Schräge Länge	2.267 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





8-MGD Hintermoosbahn
Aberg Hinterthal Bergbahnen AG
Maria Alm, Österreich

Vertikale Höhe	735	m
Schräge Länge	3.416	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	1.800	P/h





**8-MGD Rougemont -
La Videmanette
Bergbahnen Destination Gstaad AG
Gstaad, Schweiz**

Vertikale Höhe	1.184 m
Schräge Länge	3.100 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.400 P/h

GSTAAD[®]

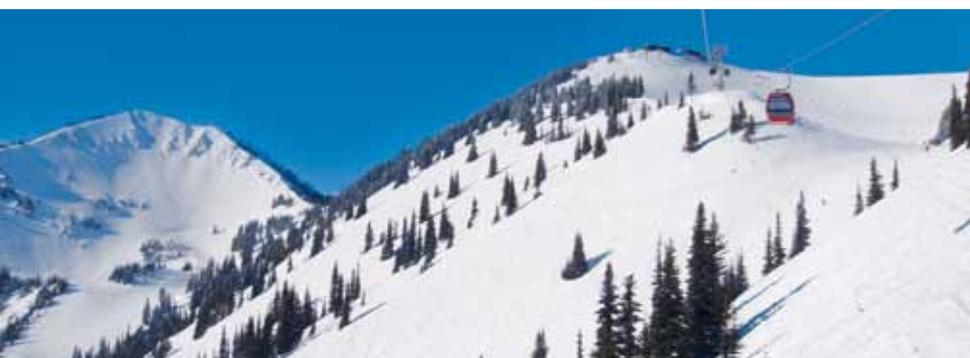
MOUNTAIN RIDES





8-MGD Mt. Rainier Gondola
Crystal Mountain, Inc.
Crystal Mountain, WA
USA

Vertikale Höhe	749 m
Schräge Länge	2.083 m
Fahrtgeschwindigkeit	4,1 m/s
Förderleistung	900 P/h

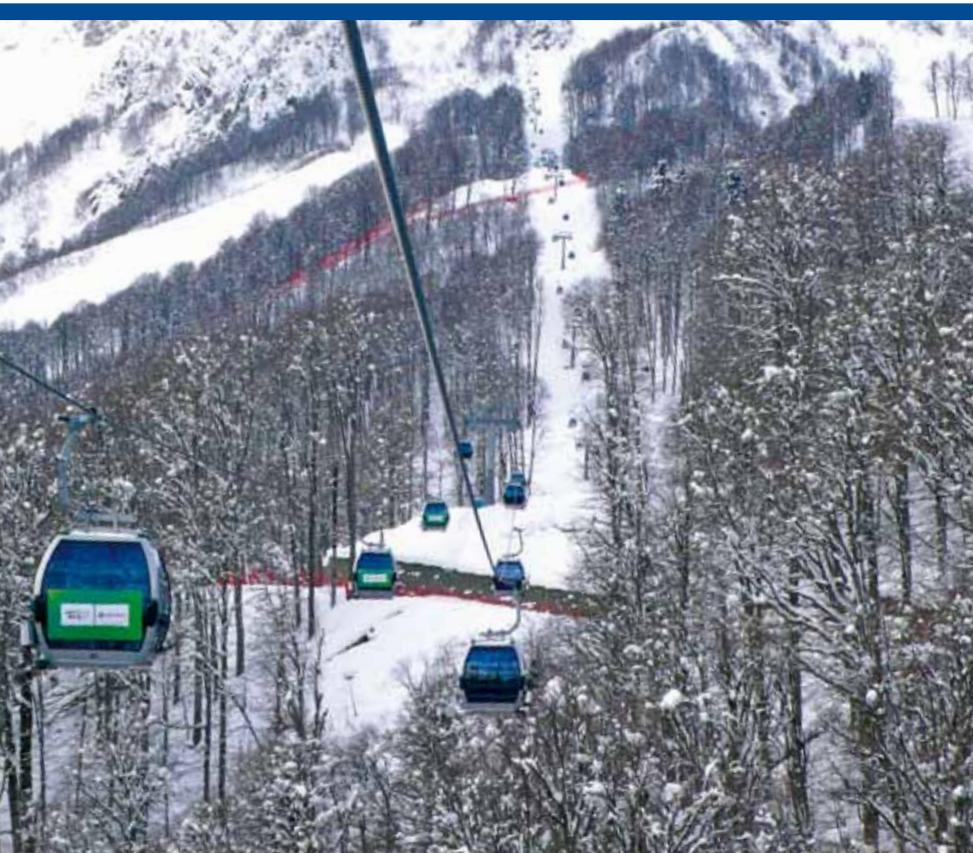




8-MGD Rosa Khutor Lift A
The Rosa Khutor Ski Resort
Development Company
Krasnaya Polyana, Sochi
Russland

Vertikale Höhe	606 m
Schräge Länge	2.222 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h





8-MGD Rosa Khutor Lift B
The Rosa Khutor Ski Resort
Development Company
Krasnaya Polyana, Sochi
Russland

Vertikale Höhe	183 m
Schräge Länge	1.527 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



8-MGD Rosa Khutor Lift C
The Rosa Khutor Ski Resort
Development Company
Krasnaya Polyana, Sochi
Russland

Vertikale Höhe	979 m
Schräge Länge	2.141 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h





8-MGD Yunmengshan
 Beijing Yuyang Tourism Group
 Yunmengshan, China

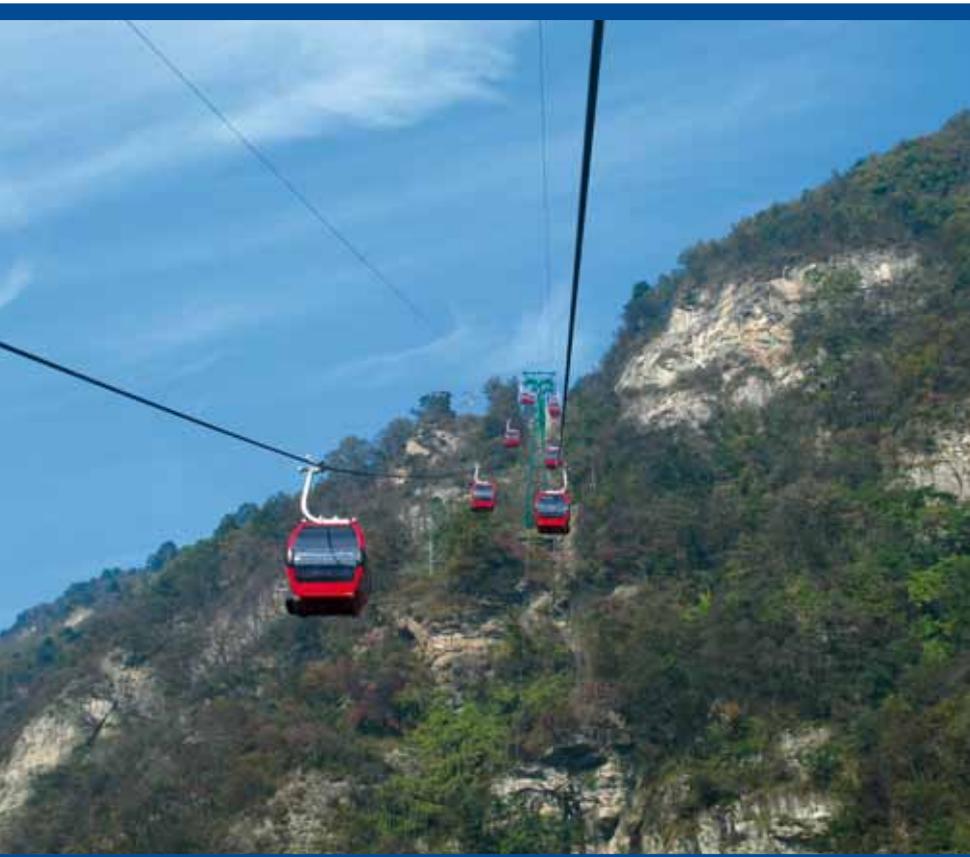
Vertikale Höhe	621 m
Schräge Länge	2.535 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h



8-MGD Sanqingshan 2
 Jiangxi Sanqingshan
 Ropeway Co., Ltd.
 Sanqingshan, China

Vertikale Höhe	592 m
Schräge Länge	2.262 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h





8-MGD Wudangshan
Hubei Wudangshan Taihe
Ropeway Co., Ltd.
Wudangshan, China

Vertikale Höhe	635 m
Schräge Länge	1.437 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



太和索道
TAIHE ROPEWAY



8-MGD Qingchengshan
Dujiangyan Xingshi Tourism
Development Co., Ltd.
Qingchengshan, China

Vertikale Höhe	249 m
Schräge Länge	926 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h

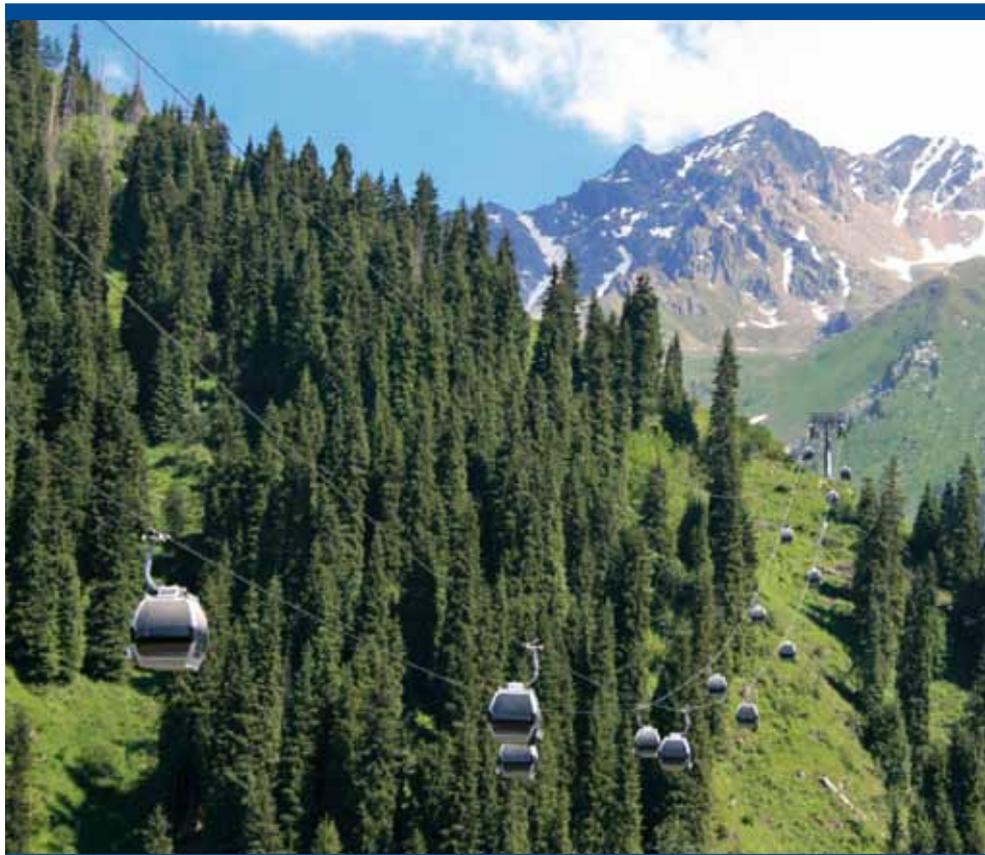


都江堰兴市投资有限公司
DUJIANGYAN XINGSHI INVESTMENT CO.,LTD



8-MGD Fenghuangling
Sanya Muzi Cableway Co., Ltd.
Fenghuangling, China

Vertikale Höhe	316 m
Schräge Länge	1.432 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.000 P/h



8-MGD Medeu - Chimbulak
Chimbulak Development LLP
Chimbulak, Kasachstan

Vertikale Höhe	670 m
Schräge Länge	4.529 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h





8-MGD Own Ebn Ali
SIC
Tabriz, Iran

Vertikale Höhe	240 m
Schräge Länge	1.480 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	500 P/h



6-MGD Heyran
Heyran Telecabin
Namin, Iran

Vertikale Höhe	436 m
Schräge Länge	1.433 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	950 P/h









Kuppelbare Sesselbahnen



8-CLD-B-S Osthang
Bergbahn Scheffau
GmbH & Co KG
Scheffau, Österreich

Vertikale Höhe	119 m
Schräge Länge	495 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.400 P/h



Scheffau





6-CLD-B-S-O Hochmaisbahn
Aberg Hinterthal Bergbahnen AG
Maria Alm, Österreich



Vertikale Höhe	645 m
Schräge Länge	1.967 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.080 P/h







6-CLD-B-S-O Štart
Tatry mountain resorts, a.s.
Tatranská Lomnica, Slowakei

Tatranská Lomnica gilt als das traditionsreichste touristische Zentrum in der slowakischen Hohen Tatra. Die Sessel der 6-CLD-B-S-O Štart sind mit schwarzen Komfortkissen, Sitzheizung und Bubble Orange ausgerüstet.

Die Kombination der Farben schwarz und orange zieht sich auch bei den Stationsgebäuden durch und verleiht der Anlage ein elegantes Erscheinungsbild. Um den Betrieb auch bei extremen Windverhältnissen zu gewährleisten, wurden offene Sessel mit eingebautem Zusatzgewicht unter der Sitzfläche geliefert. Bei hohem Förderleistungsbedarf können diese Sessel auch kombiniert mit den Bubble-Sesseln im Verhältnis 1:2 eingeschoben werden, wobei der Bahnhof die Sessel je nach Betriebsfall automatisch sortiert. Selbstverständlich ist die Anlage mit RPD ausgerüstet.

Vertikale Höhe	281 m
Schräge Länge	1.889 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.600 P/h







**6-CLD-B-S-O Edtalmbahn
Rußbacher Skilift
GmbH & Co KG
Rußbach, Österreich**

Pünktlich zum Start der Wintersaison 2010/2011 ging die neue Bahn in Betrieb und befördert die Gäste sicher und komfortabel in die wunderschöne Bergwelt des Dachsteins. Neben Bubble und Komfortpolsterung wurde die Bahn als CS10 mit vollautomatischer Schließbügelverriegelung ausgestattet.

Größter Vorteil ist, dass damit fünf Kinder ab einer Körpergröße von 90 cm mit nur einem erwachsenen Begleiter transportiert werden dürfen. Außerdem erübrigen sich bei Sesselbahnen diesen Typs die in Österreich vorgeschriebenen und sicherheitstechnisch weit weniger wirksamen LED-Anzeigen bei der Einfahrt in die Bergstation.

Vertikale Höhe	211 m
Schräge Länge	805 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





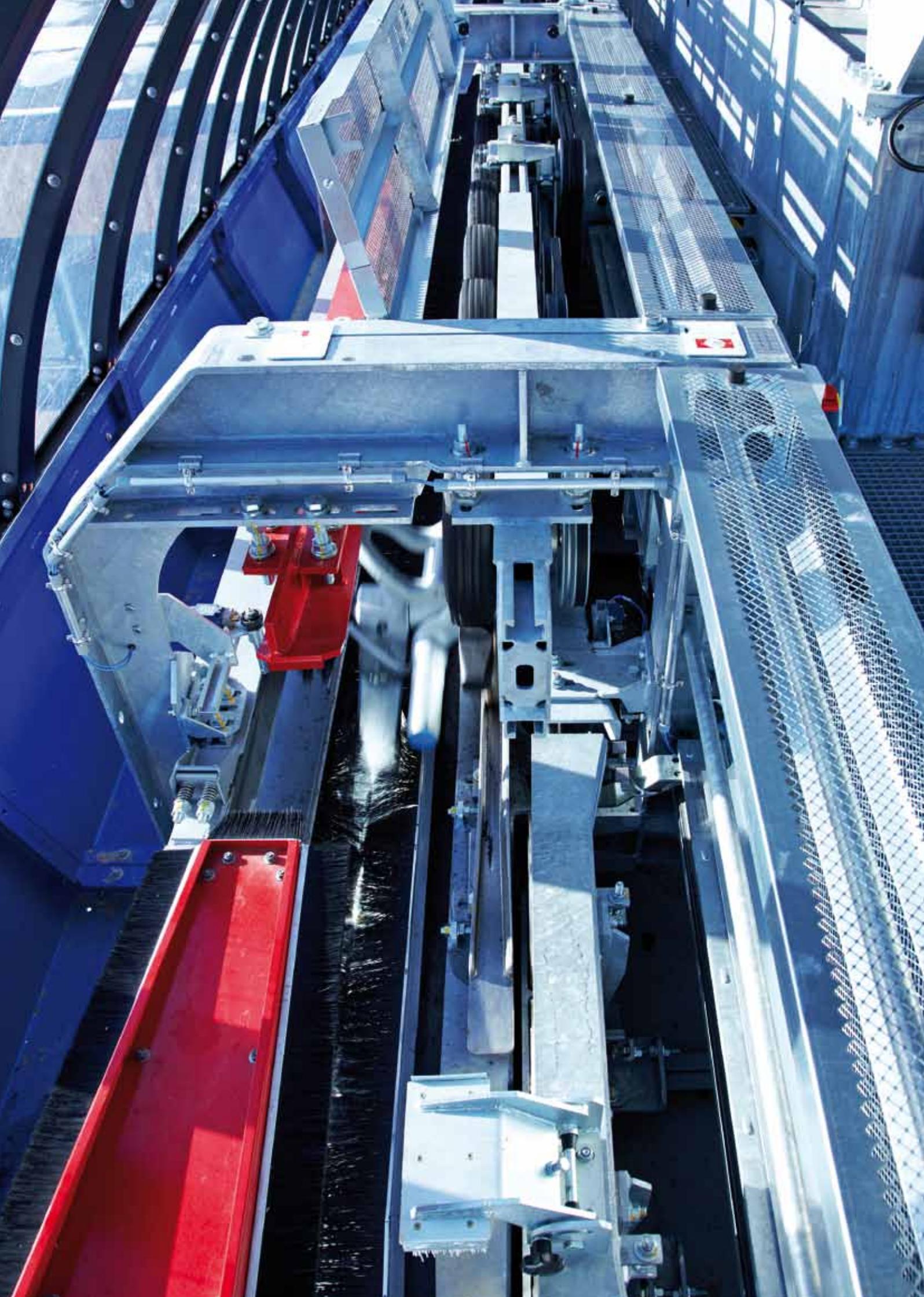


6-CLD-B-S Lange Wand
Silvretta Seilbahn AG
 Ischgl, Österreich

Die 6-CLD-B-S Lange Wand hat ein spezielles Design – schwarz und rot – das zum Markenzeichen aller künftigen Bahnen auf der Ischgl Seite der Silvretta Arena werden soll. Auf höchste Verarbeitungsqualität und durchgängiges Design wurde bis ins kleinste Detail großen Wert gelegt. Die neue Lange Wand dient für Wiederholungsfahrten aus dem Zentrum des Skigebietes auf die Greitspitze, dem höchsten Gipfel der Silvretta Arena (2.850 m).

Vertikale Höhe	633 m
Schräge Länge	1.400 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h







**6-CLD-B-S Ragaz
Damülser Seilbahnen
GmbH & Co KG
Damüls, Österreich**

Die neue kuppelbare 6er-Sesselbahn Ragaz im Vorarlberger Damüls mit Bubble und Sitzheizung ist als CS10 ausgeführt. Die automatische Schließbügelverriegelung sowie die individuellen Fußraster werden den Komfortansprüchen aller Passagiere gerecht. Außerdem erlaubt diese Ausführung die Reduzierung der Zahl der Begleitpersonen bei der Beförderung von Kindern auf eine Person für fünf Kinder ab einer Größe von 90 cm. (Gemäß Europäischer Seilbahnnorm dürfen Kinder mit einer Körpergröße unter 125 cm auf einem Sessel ohne besondere Sicherheitsvorrichtungen nur in Begleitung von je einem Erwachsenen pro Kind befördert werden).

Vertikale Höhe	260 m
Schräge Länge	1.404 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h







6-CLD-B-S Thurntaler
Hochpustertaler Bergbahnen
Nfg. GmbH & Co KG
Sillian, Österreich

Vertikale Höhe	435 m
Schräge Länge	1.825 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

sillian SKIZENTRUM
2.400M
HOCH
PUSTERTAL





6-CLD-B-O Mullerbahn
Bergbahnen Samnaun AG
Samnaun, Schweiz

Vertikale Höhe	202	m
Schräge Länge	792	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.000	P/h





Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B Panorama 6er
Riesneralm Bergbahnen
GmbH & Co KG
Donnersbachwald, Österreich

Vertikale Höhe	544 m
Schräge Länge	1.964 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.982 P/h

 **ski**
Riesneralm
Donnersbachwald





6-CLD Bodmenstafel - Alpetli
Bergbahnen Splügen-Tambo AG
Splügen, Schweiz

Vertikale Höhe	427 m
Schräge Länge	1.314 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

Splügen
Bergbahnen





6-CLD-B Popolo II
 Bergbahnen Flachau GmbH
 Eben im Pongau, Österreich

Vertikale Höhe	383 m
Schräge Länge	1.456 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.920 P/h







6-CLD L'Ousière
SIVOM des 7 Laux
Les 7 Laux, Frankreich

Vertikale Höhe	568 m
Schräge Länge	1.607 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.825 P/h





6-CLD Brembergkopflift 1
Liftgesellschaft
Brembergkopf GbR mbH
Winterberg, Deutschland

Vertikale Höhe	87 m
Schräge Länge	718 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h

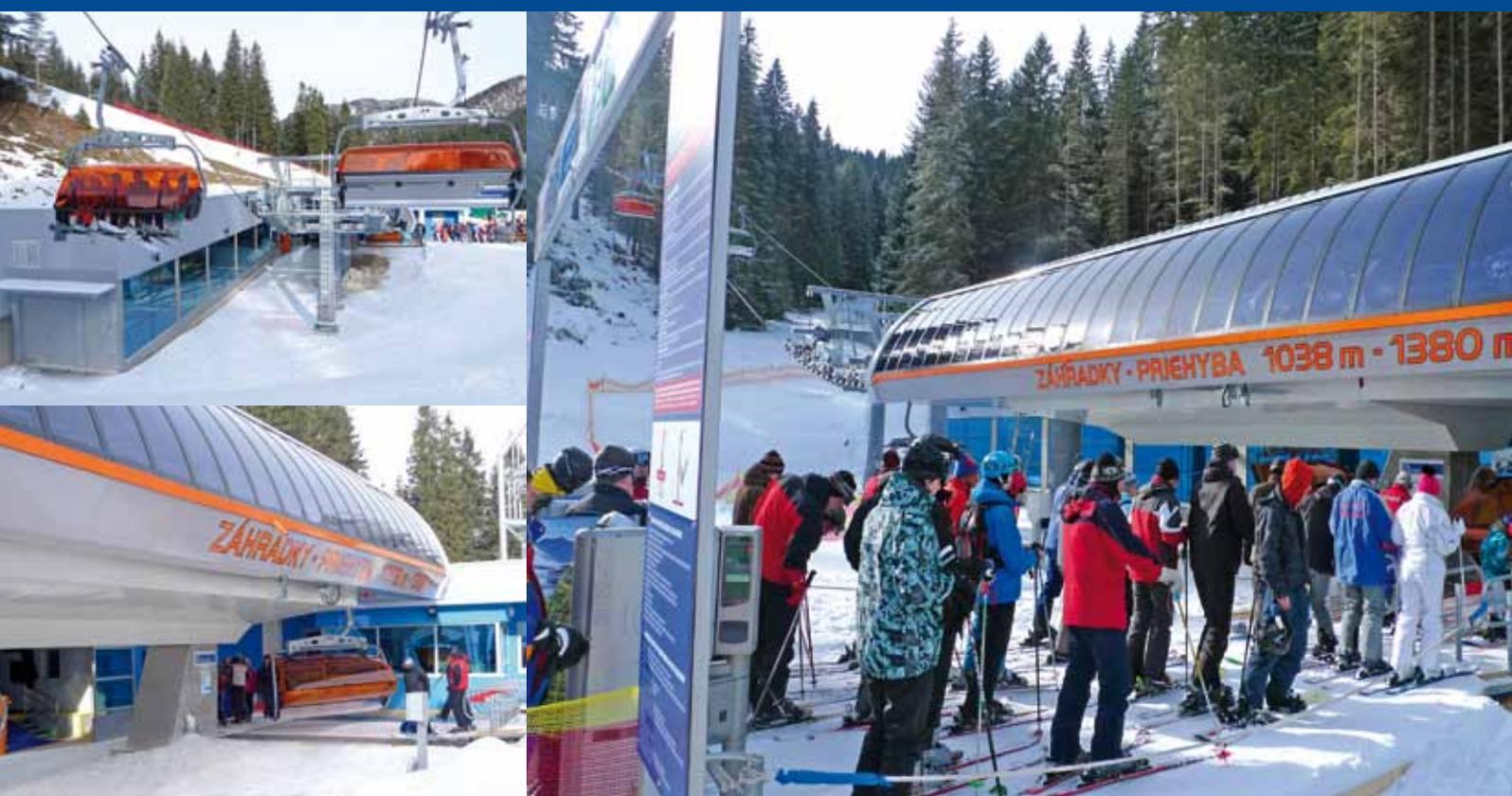




**6-CLD Kolarski
Ulen AD
Bansko, Bulgarien**

Vertikale Höhe	317 m
Schräge Länge	774 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h





6-CLD-B-O Záhradky - Priehyba
Tatry mountain resorts, a.s.
Demänovská Dolina, Slowakei

Vertikale Höhe	341 m
Schräge Länge	1.285 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





6-CLD Jorge Jordana
Baqueira Beret S.A.
Baqueira Beret, Spanien

Vertikale Höhe	630 m
Schräge Länge	2.271 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

 **BAQUEIRA/BERET**



**6-CLD Karaman Greben
Ski Resorts of Serbia
Копачник, Србије**

Vertikale Höhe	179	m
Schräge Länge	1.225	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.000	P/h



СКИЈАЛИШТА СРБИЈЕ
SKI RESORTS OF SERBIA

Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD La Colomba
SE2MC
Val Cenis, Frankreich

Vertikale Höhe	159 m
Schräge Länge	1.051 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





6-CLD Rosa Khutor Lift D
The Rosa Khutor Ski Resort
Development Company
Krasnaya Polyana, Sochi, Russland

Vertikale Höhe	420 m
Schräge Länge	1.294 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



6-CLD Dlouhé Stráně
K3 Sport, s.r.o.
Kouty nad Desnou
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	484 m
Schräge Länge	1.933 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h





6-CLD Karkonosz-Express
Sudety Lift Ltd.
Szklarska Poreba, Polen

Vertikale Höhe	508 m
Schräge Länge	2.393 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.985 P/h



6-CLD-B Pyhä Express
Pyhätunturi Oy
Pelkosenniemi, Finnland

Vertikale Höhe	278 m
Schräge Länge	1.101 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.300 P/h







4-CLD-B-S-O Orange Bubble Express The Canyons Resort Park City, UT, USA

Doppelmayr installierte mit dem Orange Bubble Express in „The Canyons“ in Utah den ersten Bubble Orange in den USA - natürlich auch mit Sitzheizung. Die Bahn ersetzt den 2er-Sessellift „Golden Eagle“ aus dem Jahr 1965. Sie ist bedeutend länger als die alte Anlage, die nur bis zur heutigen Mittelstation führte, und übertrifft deren Förderleistung um exakt 47 Prozent. Der 4-CLD-B-S-O Orange Bubble Express mit einer Förderleistung von 2.400 P/h wird seit der Eröffnung von den Besuchern von „The Canyons“ hervorragend angenommen und ist weithin Gesprächsthema.

Vertikale Höhe	464 m
Schräge Länge	2.655 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



CANYONS







4-CLD-B-O Sesselbahn Blausee
Bettmeralp Bahnen AG
Bettmeralp, Schweiz

Vertikale Höhe	274 m
Schräge Länge	1.079 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h

Bettmeralp
...the better alp.

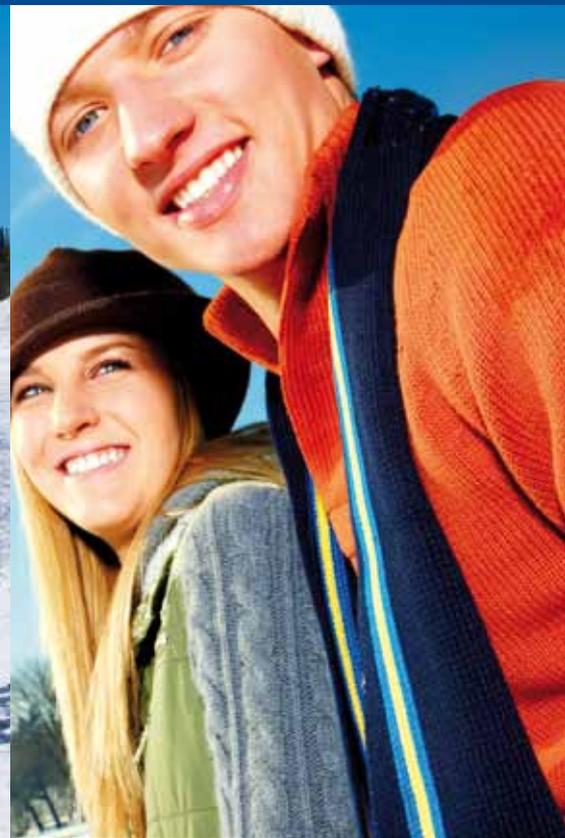


**4-CLD-B-O Chalberhöni -
Vorderes Eggli
Bergbahnen Destination Gstaad AG
Gstaad, Schweiz**

Vertikale Höhe	328	m
Schräge Länge	1.182	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.800	P/h

GSTAAD®

MOUNTAIN RIDES



4-CLD Iron Mountain Express
The Canyons Resort
Park City, UT
USA



Vertikale Höhe	452 m
Schräge Länge	1.579 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





**4-CLD-B Ftan - Prui
Pencularas Motta
Naluns Scuol-Ftan-Sent SA
Scuol, Schweiz**

Vertikale Höhe	391 m
Schräge Länge	1.265 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h





**4-CLD-B-S-Y Sattelbahn
Fisser Bergbahnen GmbH
Fiss, Österreich**

Vertikale Höhe	609 m
Schräge Länge	1.690 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.750 P/h



Mehr Komfort für bestehende Bahn:
Die Sattelbahn (Baujahr 1999) bekam neue Sessel mit hohen Rückenlehnen, Komfortpolsterung, Sitzteiler, Fußraster (mit Fußauflage mittig) und gelben Bubbles. Durch den großen Anstieg der Passagierzahlen hat sich die Investition bereits im ersten Jahr amortisiert.



4-CLD-B Shahdag Lift 2
 Ministry of Culture & Tourism
 of Azerbaijan Republic
 Shahdag, Aserbaidtschan

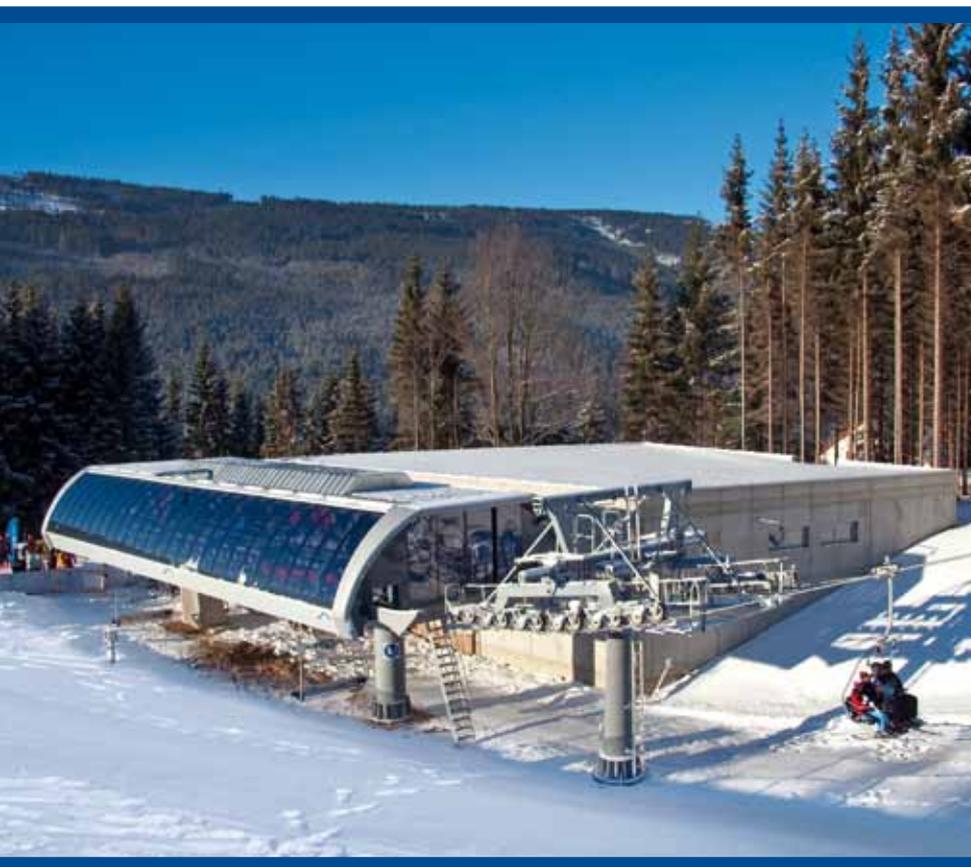
Vertikale Höhe	240 m
Schräge Länge	951 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Ceresola - Bobbio
 ITB SpA
 Valtorta, Italien

Vertikale Höhe	392 m
Schräge Länge	1.273 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h





4-CLD Sněžník
Sněžník, a.s.
Dolní Morava
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	396 m
Schräge Länge	1.166 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Plato
Ulen AD
Bansko, Bulgarien

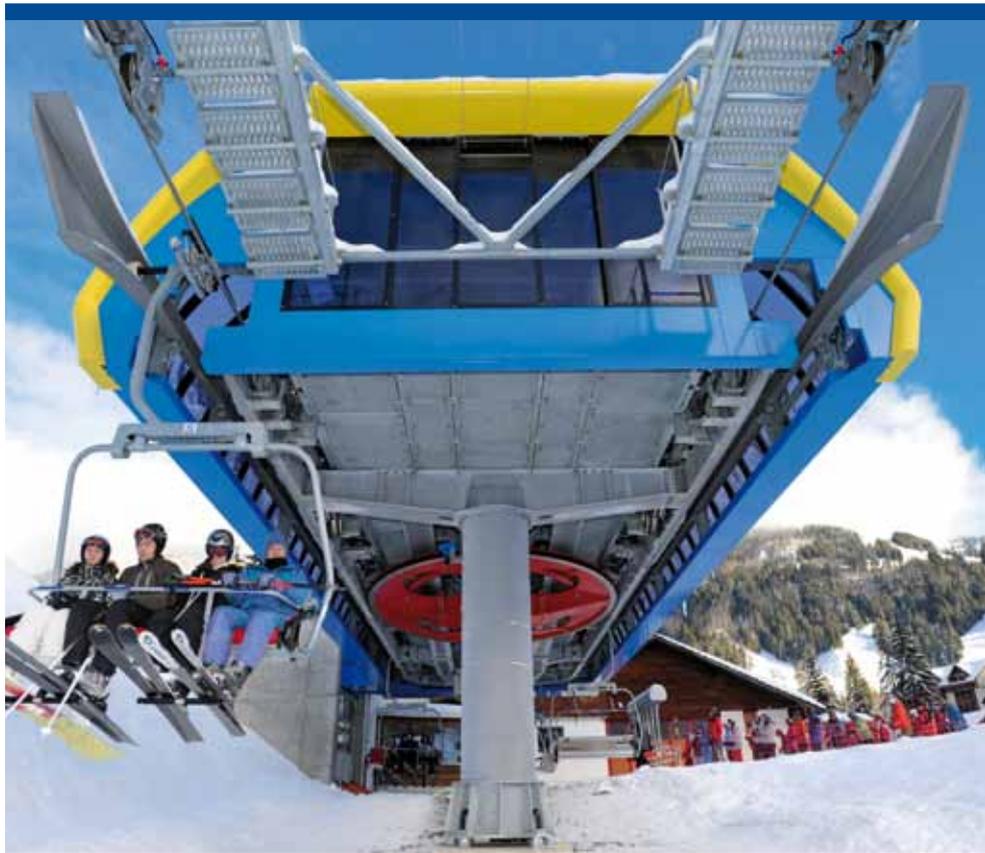
Vertikale Höhe	381 m
Schräge Länge	1.513 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h





4-CLD Truchas
Estación Invernal
Valle de Astún, S.A.
Astún, Spanien

Vertikale Höhe	433 m
Schräge Länge	1.320 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.600 P/h



4-CLD Platz - Steinetti
Bergbahnen Sörenberg AG
Sörenberg, Schweiz

Vertikale Höhe	241 m
Schräge Länge	1.018 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h





4-CLD Strawberry Express
Sunshine Village
Banff, AB
Kanada

Vertikale Höhe	136 m
Schräge Länge	800 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h



4-CLD Exhibition Chair
Osler Bluff Ski Club Ltd.
Town of the Blue Mountains, ON
Kanada

Vertikale Höhe	222 m
Schräge Länge	1.014 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

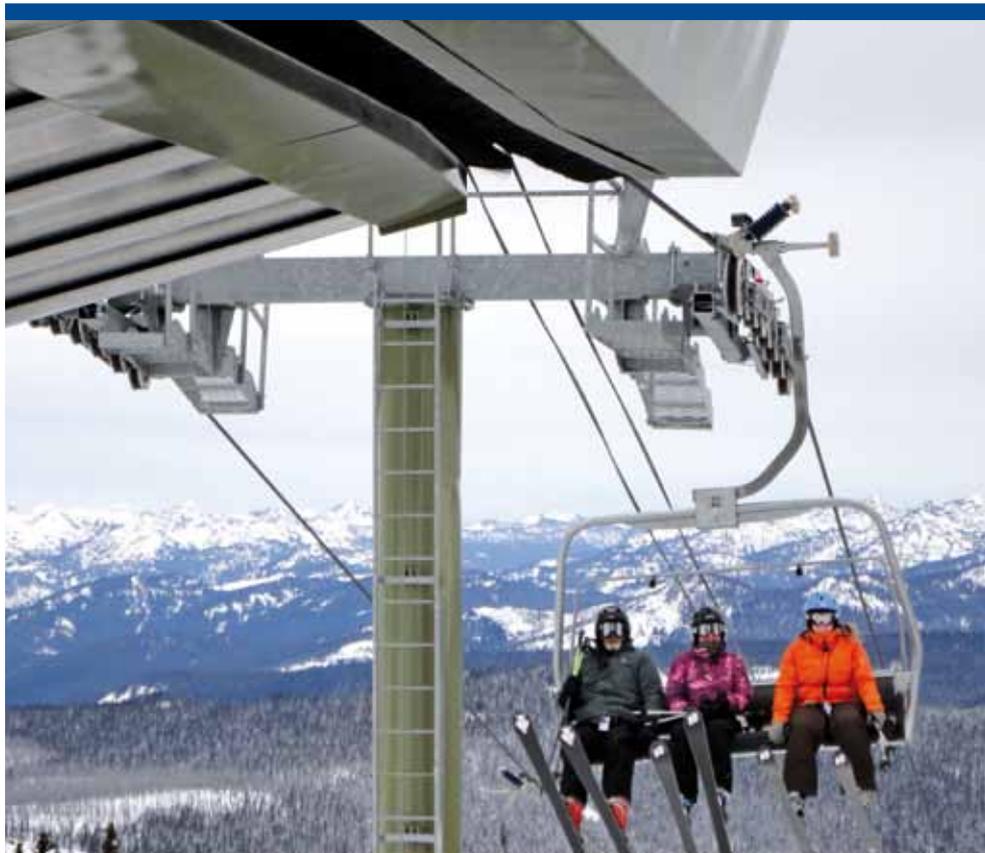




4-CLD Morning Star
Holiday Valley
Ellicottville, NY
USA

Vertikale Höhe	161 m
Schräge Länge	768 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

Holiday Valley



4-CLD Couloir Express
White Pass Ski Area
White Pass, WA
USA

Vertikale Höhe	278 m
Schräge Länge	1.242 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.600 P/h

WhitePass
WASHINGTON



4-CLD Tomahawk Express
Shawnee Mountain Ski Area
Shawnee on Delaware, PA
USA

Vertikale Höhe	204 m
Schräge Länge	910 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Konakli Lift C
Turkish Ski Federation
Erzurum, Türkei

Vertikale Höhe	286 m
Schräge Länge	1.702 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.378 P/h









4-CLF Roncato - Socrepes
ISTA SpA
Cortina d'Ampezzo, Italien

Vertikale Höhe	71 m
Schräge Länge	413 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	1.790 P/h



4-CLF Val Panciana -
Dos de la Pesa
Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Italien

Vertikale Höhe	361 m
Schräge Länge	1.199 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.395 P/h





4-CLF Krst
Ski Resorts of Serbia
Kopaonik, Serbien

Vertikale Höhe	116 m
Schräge Länge	671 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.024 P/h



4-CLF Sunčana Dolina
Ski Resorts of Serbia
Kopaonik, Serbien

Vertikale Höhe	191 m
Schräge Länge	983 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.068 P/h





4-CLF Krasnaya Glinka
Ski-Komplex SOK
Samara, Russland

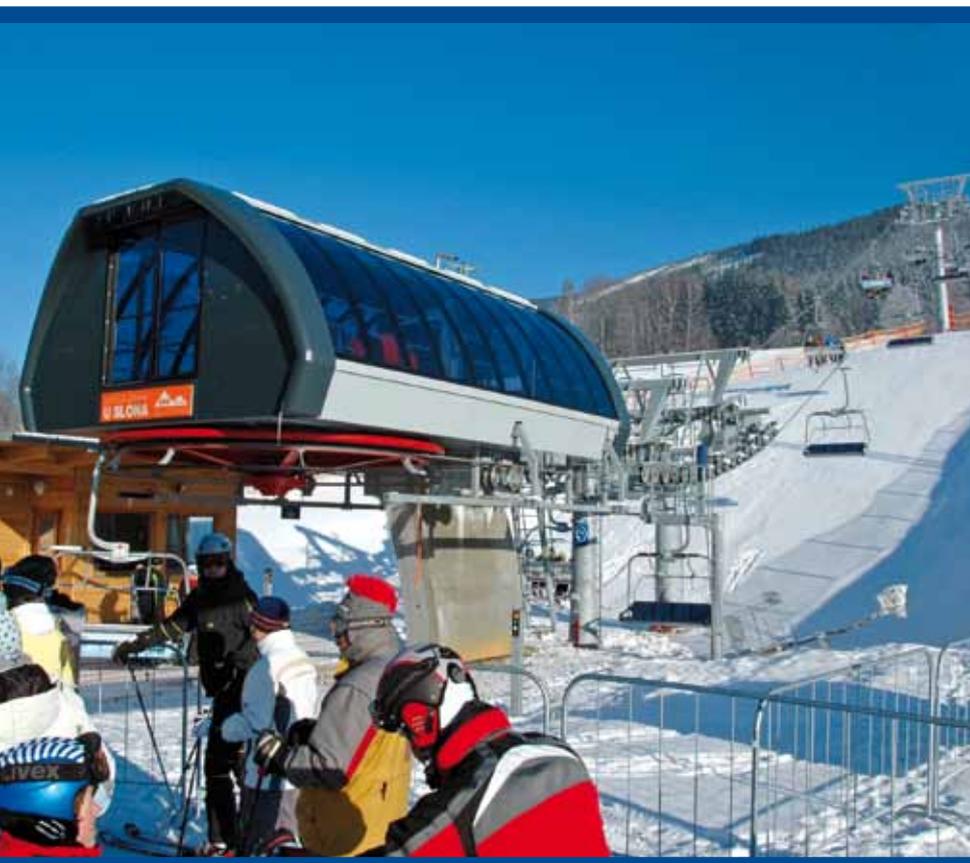
Vertikale Höhe	137 m
Schräge Länge	1.148 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.803 P/h



4-CLF Cheljabinsk Eurasia 1
ООО Stroy Grand
Cheljabinsk, Russland

Vertikale Höhe	277 m
Schräge Länge	997 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.806 P/h





4-CLF U Slona
 Sněžník, a.s.
 Dolní Morava
 Tschechische Republik

Vertikale Höhe	293 m
Schräge Länge	1.124 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.387 P/h



4-CLF Obří Sud
 Všesportovní areál
 Obří Sud Javorník, s.r.o.
 Jeřmanice, Tschechische Republik

Vertikale Höhe	130 m
Schräge Länge	802 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.996 P/h





4-CLF Glacial Express
Devil's Head Resort
 Merrimac, WI
 USA

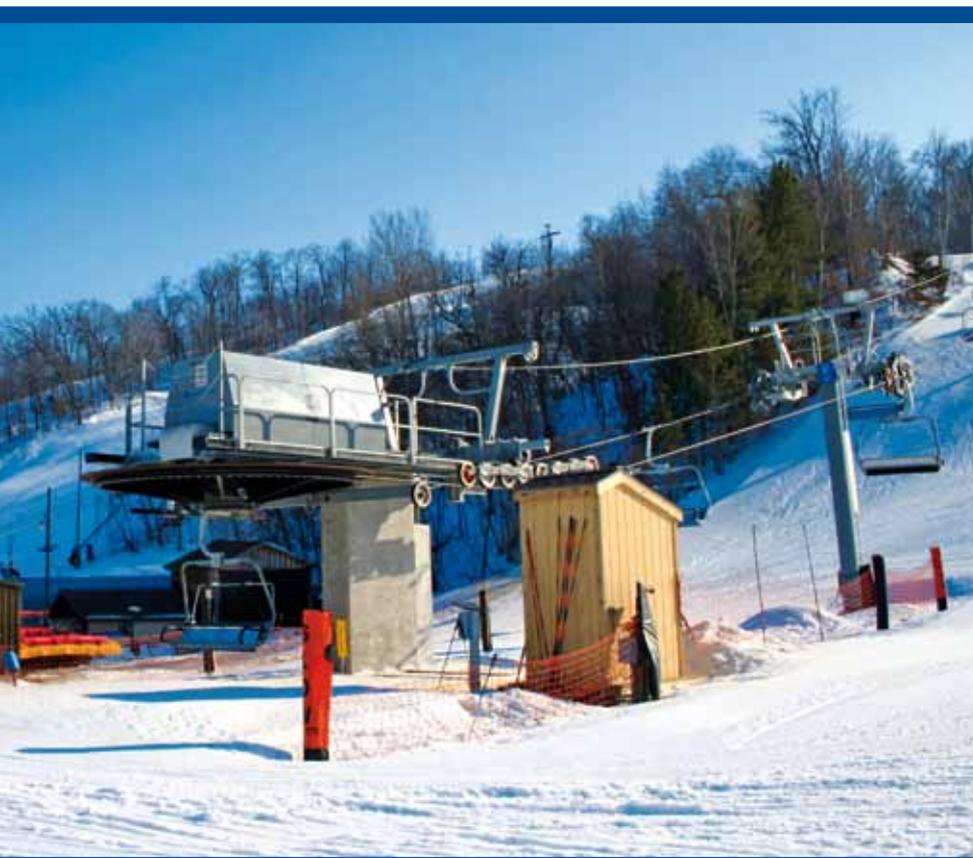
Vertikale Höhe	152 m
Schräge Länge	806 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLF South Quad
Cranmore Mountain Resort
 North Conway, NH
 USA

Vertikale Höhe	166 m
Schräge Länge	828 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h





4-CLF Lookout
Welch Village Ski Area
Welch, MN
USA

Vertikale Höhe	92 m
Schräge Länge	369 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	2.185 P/h



4-CLF Basin Chair
White Pass Ski Area
White Pass, WA
USA

Vertikale Höhe	198 m
Schräge Länge	1.120 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.600 P/h





3-CLF Bridger II
Bridger Bowl
Bozeman, MT
USA

Vertikale Höhe	435 m
Schräge Länge	1.164 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

BRIDGER  **BOWL**





2-CLF Mittersill Double
Cannon Mountain
Franconia, NH
USA

Vertikale Höhe	390 m
Schräge Länge	1.227 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.000 P/h



2-CLF Red Chair
Sugar Mountain Resort
Banner Elk, NC
USA

Vertikale Höhe	140 m
Schräge Länge	668 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.200 P/h



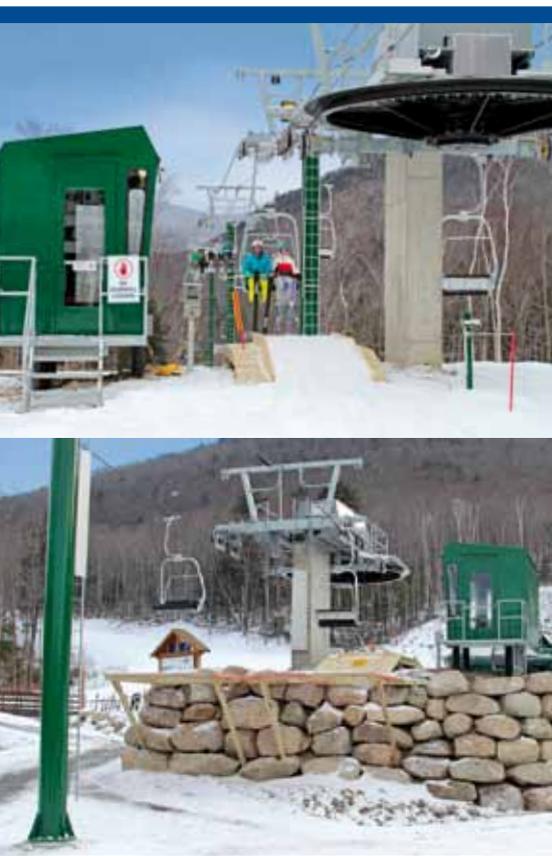




2-CLF Rosskopf
Alpenbahnen Spitzingsee GmbH
Spitzingsee, Deutschland

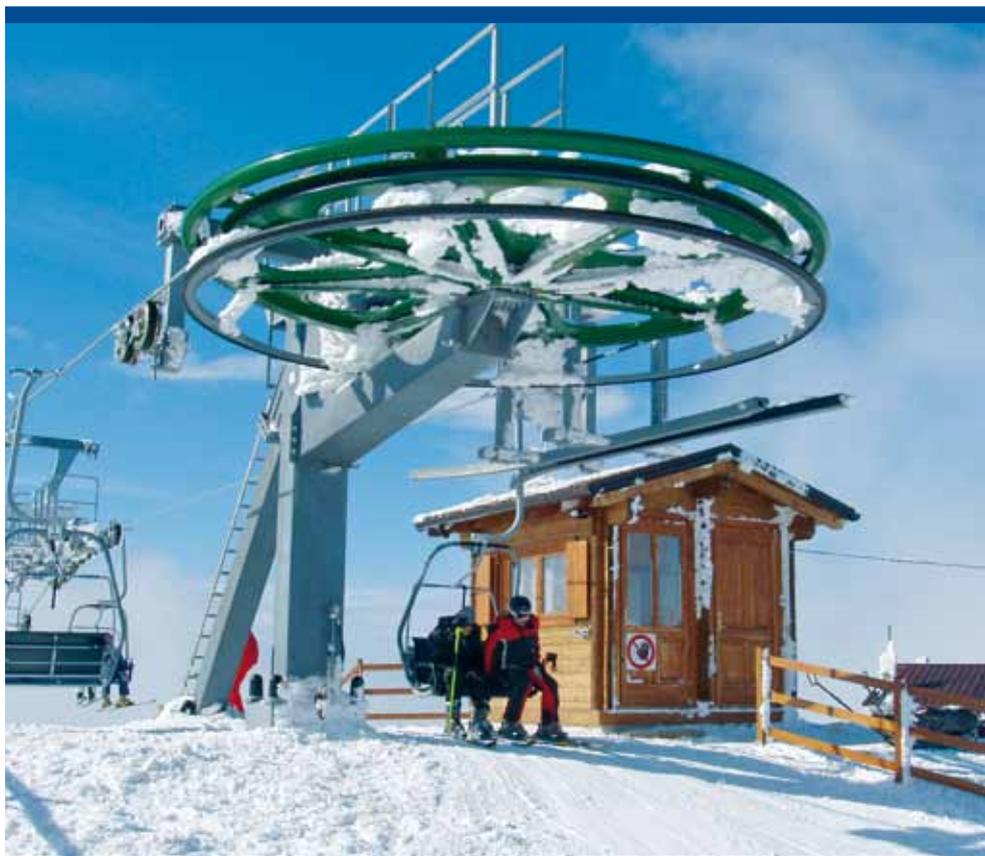
Vertikale Höhe	148 m
Schräge Länge	354 m
Fahrgeschwindigkeit	2,1 m/s
Förderleistung	1.181 P/h





2-CLF South Mountain
Loon Mountain Resort
Lincoln, NH
USA

Vertikale Höhe	39 m
Schräge Länge	193 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	634 P/h



2-CLF Prato Cipolla - Monte Bue
Comune di S. Stefano d'Aveto
Santo Stefano d'Aveto, Italien

Vertikale Höhe	178 m
Schräge Länge	502 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.195 P/h





2-CLF Schönblick
Trafoi Srl
Trafoi/Stilfs, Italien

Vertikale Höhe	337 m
Schräge Länge	896 m
Fahrgeschwindigkeit	2,8 m/s
Förderleistung	1.186 P/h



2-CLF Midstubakken
Holmenkollen, Nasjonalanlegg
Oslo, Norwegen

Vertikale Höhe	89 m
Schräge Länge	263 m
Fahrgeschwindigkeit	1,2 m/s
Förderleistung	236 P/h









2-SL Agri Küpkiran Teleski
Dervis Sami Mutevellizade
Agri, Türkei

Vertikale Höhe	54 m
Schräge Länge	403 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	601 P/h



2-SL Heubach am Höheberg
Gemeinde Masserberg
Heubach, Deutschland

Vertikale Höhe	94 m
Schräge Länge	520 m
Fahrgeschwindigkeit	2,1 m/s
Förderleistung	1.000 P/h



Schlepplifte



2-SL Lyžařský vlek 5
K3 Sport, s.r.o.
Kouty nad Desnou
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	109 m
Schräge Länge	592 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.187 P/h



2-SL Lyžařský vlek 6
K3 Sport, s.r.o.
Kouty nad Desnou
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	103 m
Schräge Länge	414 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.184 P/h





2-SL Chimbulak Lift 1
Chimbulak Development LLP
Chimbulak, Kasachstan

Vertikale Höhe	127 m
Schräge Länge	512 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	1.189 P/h



**1-SL Campo Scuola -
Malghet Aut DX**
Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Italien

Vertikale Höhe	51 m
Schräge Länge	310 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	720 P/h

**1-SL Campo Scuola -
Malghet Aut SX**
Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Italien

Vertikale Höhe	51 m
Schräge Länge	310 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	720 P/h



1/2-SL New Talvijärvi
Rukakeskus Oy
Kuusamo, Finland

Vertikale Höhe	59 m
Schräge Länge	484 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	700-1400 P/h





1-SL Saint Pierre
SE2MC
Val Cenis, Frankreich

Vertikale Höhe	55 m
Schräge Länge	355 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	760 P/h



1-SL Fontaine aux Oiseaux
SOGENOR
La Norma, Frankreich

Vertikale Höhe	71 m
Schräge Länge	280 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	865 P/h





1-SL La Combe
SOGENOR
La Norma, Frankreich

Vertikale Höhe	71 m
Schräge Länge	300 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	850 P/h





1-SL Tours
Syndicat mixte du Plateau
de Retord
Plans d'Hotonnes, Frankreich

Vertikale Höhe	53 m
Schräge Länge	430 m
Fahrgeschwindigkeit	2,7 m/s
Förderleistung	850 P/h



1-SL Pont Noir
SE2MC
Val Cenis, Frankreich

Vertikale Höhe	44 m
Schräge Länge	215 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	650 P/h





**1-SL Cortals
SAETDE
Grau Roig, Andorra**

Vertikale Höhe	11 m
Schräge Länge	91 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	900 P/h

XGRANDVALIRA
ANDORRA



**1-SL Téléski du Sommet
Le Massif de Charlevoix
Petite-Rivière-Saint-François, QC
Kanada**

Vertikale Höhe	78 m
Schräge Länge	457 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	724 P/h

**LE MASSIF
DE CHARLEVOIX**



1-SL Speranța
S.C. Termogaz Company S.A.
 Borsec, Rumänien

Vertikale Höhe	138 m
Schräge Länge	634 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	704 P/h



1-SL Hetzenbichl
Alpendorf Bergbahnen AG
 St. Johann im Pongau, Österreich

Vertikale Höhe	65 m
Schräge Länge	328 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	612 P/h



Schlepplifte



1-SL Übungslift Kreuzhöhe
Großarler Bergbahnen
GmbH & Co KG
Großarl, Österreich

Vertikale Höhe	52 m
Schräge Länge	413 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	616 P/h



SL Zubringerlift Rodelbahn
Lienzer Bergbahnen AG
Lienz, Österreich

Vertikale Höhe	336 m
Schräge Länge	1.028 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	318 P/h











**MRW Ochsenstäfeli - Muttsee
Bauseilbahn 2
Kraftwerke Linth-Limmern AG
Linthal, Schweiz**

Vertikale Höhe	596 m
Schräge Länge	1.771 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Nutzlast	25/30 t /40 P

Die Pendelbahnen für den Kraftwerksbau Linth-Limmern im Glarner Hochgebirge sind die größten der Welt. Die beiden baugleichen Bahnen sind der Lebensnerv des Bauprojekts „Linthal 2015“. Auf der Großbaustelle sind mehr als zehn Bauplätze gleichzeitig in Betrieb. Vom Basisinstallationsplatz Tierfehd (800 m ü.d.M.) können die höher gelegenen Bauplätze nur über Seilbahnen erreicht werden. Dafür wurden die Pendelbahnen „Bauseilbahn 1“ (siehe Jahrbuch 2010) und „Bauseilbahn 2“ gebaut. Die eine eignet sich für Lasten bis zu 40 Tonnen (Bauseilbahn 1), die andere bis zu 30 Tonnen (Bauseilbahn 2). Den Arbeitern steht bei jeder Bahn zusätzlich eine 40-Personen-Kabine zur Verfügung. Zusätzlich wird für den Transport von vier Transformatoren mit einem Gewicht von bis zu 225 Tonnen ins Kavernenzentrum eine Standseilbahn gebaut, die 2012 fertiggestellt sein wird.





RPC RopeCon®
Tüfentobel Verlängerung
Entsorgung St. Gallen
Engelburg, Schweiz

Massenstrom	500 t/h
Förderstrecke	494 m
Höhenunterschied	30 m
Gurtgeschwindigkeit	1,6 m/s
Leistung	90 kW



RPC RopeCon® Berber Cement
Berber Cement Company Ltd.
Berber, Sudan

Massenstrom	700 t/h
Förderstrecke	3.500 m
Höhenunterschied	0 m
Gurtgeschwindigkeit	3,3 m/s
Leistung	185 kW



Der Zementhersteller Berber Cement stand bei der Beschickung seines neuen Werks im Sudan vor einem großen Hindernis. Auf dem letzten Teilstück des Transportweges zur Weiterverarbeitung galt es, den Nil zu überqueren. Der Fluss ist hier rund 850 m breit, die nächste Brücke liegt in beträchtlicher Entfernung. Der RopeCon® ermöglicht es, den Nil ohne aufwändige Brückenkonstruktionen zu überspannen, ohne die Flussschifffahrt zu beeinträchtigen. Auch das wertvolle Anbaugelände im Uferbereich wird nicht beeinträchtigt. Das zuverlässige und hochwassersichere Transportsystem schafft eine direkte Verbindung zum Zementwerk und transportiert das Kalkgestein energieeffizient und ohne Umwege.











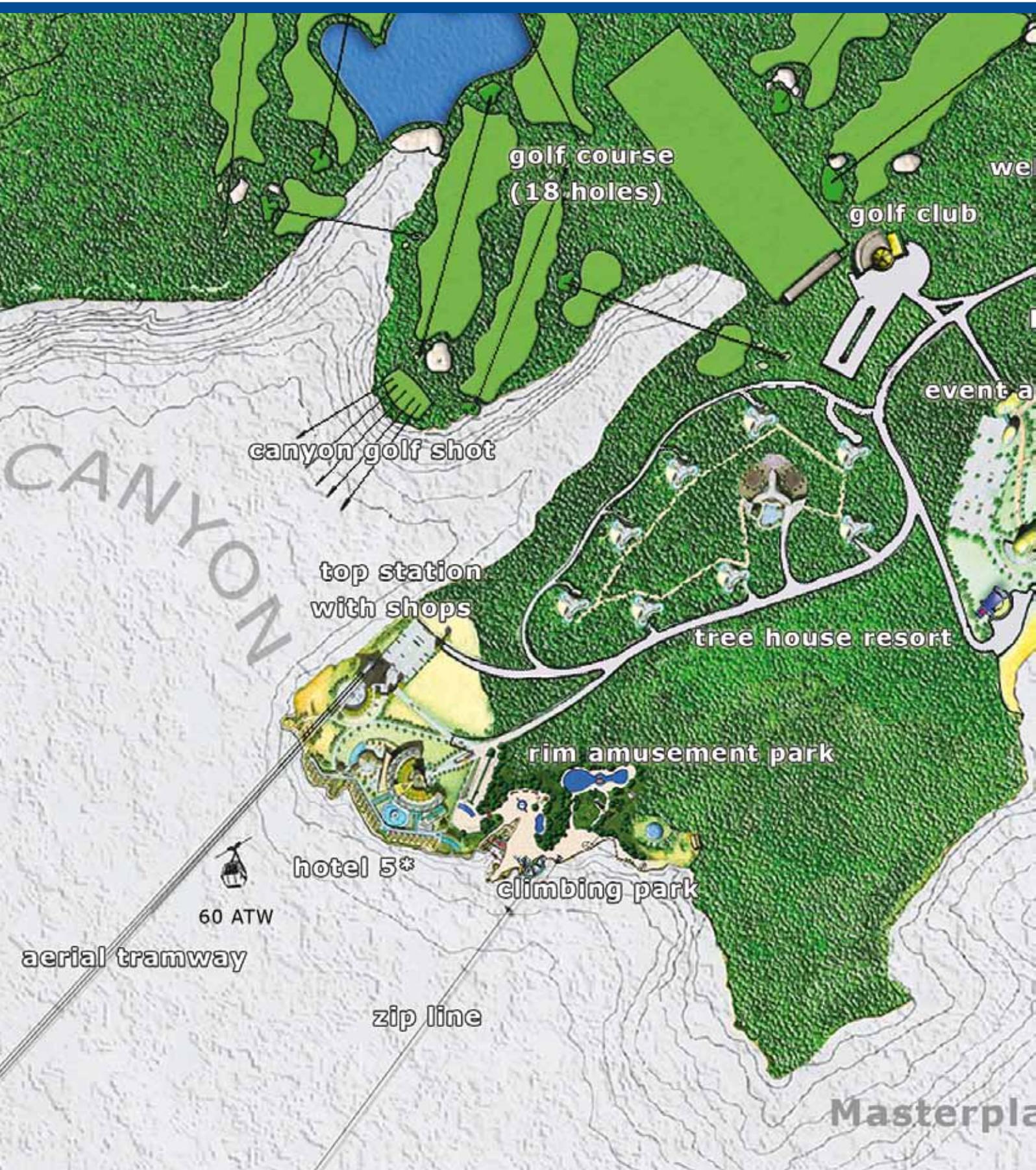
CLS Tronchetto - Piazzale Roma
ASM Venezia SpA
Venezia, Italien

Venedig muss mit einem gewaltigen Verkehrsaufkommen fertig werden. Zu den üblichen Verkehrsströmen in und um die Provinzhauptstadt kommen jährlich 15 Mio. Touristen! Wegen der begrenzten Möglichkeiten, die Autoflut in den beiden Parkgaragen auf der Piazzale Roma unterzubringen, beschloss man den Bau eines CABLE Liner Shuttles als neue Verkehrsverbindung zwischen der Insel Tronchetto und der Piazzale Roma am Rand der Altstadt. Zwischen den beiden Endstationen liegt die Mittelstation Marittima in unmittelbarer Nähe des Passagierterminals von einem der größten Kreuzfahrthäfen im Mittelmeerraum. Der „People Mover“, wie ihn die Venezianer heute kurz und bündig nennen, ist im Regelbetrieb täglich von 6 bis 23 Uhr in Betrieb. Die außergewöhnliche Architektur stammt von Francesco Cocco, der nicht nur die runden Stahl-Glas-Stationen entwarf, sondern auch die zwei Brücken über den Canale Columbuola und den Canale Santa Chiara gestaltete.

Systemlänge	870 m
Fahrgeschwindigkeit	29 km/h
Fahrzeit	190 sek
Systemkapazität	3.000 pphpd*
Stationen	3
Züge	2
Zugkapazität	200 Pass./Zug

*pphd: people per hour per direction





**golf course
(18 holes)**

golf club

canyon golf shot

event a

**top station
with shops**

tree house resort

rim amusement park

hotel 5*

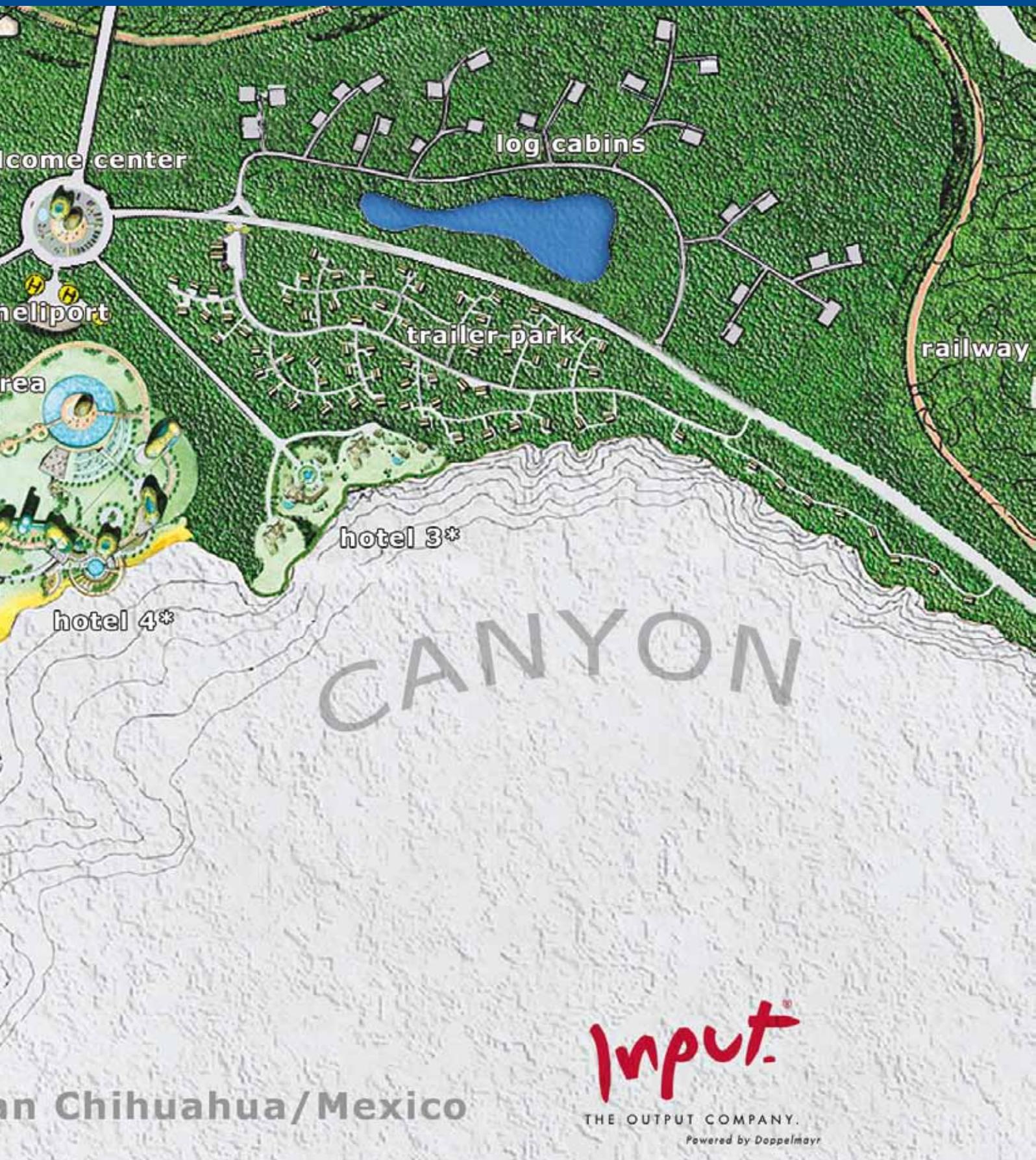
climbing park

60 ATW

aerial tramway

zip line

Masterpla





Von der Standortevaluierung bis zum fertigen Masterplan! Die Planungen schaffen Räume für die Wünsche der modernen Konsumenten, sei es Spiel und Spaß für die gesamte Familie, Ruhe und Wohlbefinden für Erholungssuchende oder Sport und Bewegung für jedermann. Projekte in Europa sowie Libanon, Oman, Irak, Mexiko etc. belegen die Kompetenz der Input Projektentwicklungs GmbH.

Verspielt & verträumt... Der Gast von morgen und nicht zuletzt Familien mit Kindern benötigen Räume für gemeinsame und besinnliche Erfahrungen der Naturräume. Dazu konzipiert die Input Projektentwicklungs GmbH Erlebniswelten, Kinderschneedörfer, Eiswelten, Wasserwege, Gipfelthematizierungen, Sport- und Bewegungskonzepte oder interaktive Themenwege.

Galsterberg - Das gallische Skidorf

Entwicklung eines touristischen Konzeptes für ein Familien-Erlebnis-Dorf - das „Gallische Skidorf“. Kreative Gestaltung und detailgetreue Umsetzung interaktiver Spielelemente.

SKI GALSTERBERG

Europe

Andorra



Doppelmayr Andorra S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732
F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad

Austria



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20
Rickenbacherstr. 8-10
6961 Wolfurt
T +43 5574 604
F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508
F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com

Bulgaria



ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955
F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg

Tobo Ltd.
5 Kapitan Andreev Str.
1421 Sofia
T +359 2 963 3839
F +359 2 963 4997
tobo-bg@tobo-bg.com

Czech Republic



Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 531 022 266
F +420 531 022 269
office@doppelmayr.cz

Finland



Doppelmayr Finn Oy
Katajanokankatu 7A
00160 Helsinki 16
T +358 9 684 4300
F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi

France



Doppelmayr France
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71
F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com

Greece



N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, 132
15124 Marousi - Athens
T +30 210 8027030
F +30 210 6146574
nikarg1@otenet.gr

Iceland



Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 21720
F +354 46 11740
ivar@keahotels.is

Italy



Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262100
F +39 0473 262201
dmi@doppelmayr.com

Poland



Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biała
T +48 33 813 8328
F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl

Romania



TOC International
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6
331008 Hunedoara
T +40 254 742 288
F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro

Russia



ZAO SKADO
Jushny proezd 104
443017 Samara
T +7 8462 618418
F +7 8462 618727
mail@skado.ru

Serbia, Montenegro, Macedonia



Andrea Kocovski
3. Oktobar 294/10
19210 Bor
T +381 30 456 410
F +381 30 456 411
andreakoyu@yahoo.com



Slovakia



Ing. Tomáš Fried
Pribinova 38
010 01 Zilina
T +421 90 565 3141
F +421 41 763 2158
fried@vud.sk

Slovenia



Tehnounion zastopstva d.o.o.
Masljeva 3
1230 Domžale
T +386 1 513 50 72
T +386 1 513 50 07
F +386 1 513 52 95
info@tehnounion.si

Spain



Transportes por Cable, S.A.U.
Fray Luis Amigo, 6
Oficina B
50006 Zaragoza
T +34 976 274382
F +34 976 274383
tpc@doppelmayr.es

Sweden, Norway



Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
T +46 565 688570
F +46 565 688579
peter.strandberg@doppelmayr.se



North America / South America

Switzerland



Garaventa AG
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111
F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com

Garaventa AG
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111
F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com

Garaventa AG
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 203 3800
F +41 27 203 3801
sion@garaventa.com

Garaventa AG
Postfach 138
Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60
F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

Turkey



Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari
Müh. Tic. Ltd. Sti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290
F +90 312 440 4262
halparslan@ungan.com

United Kingdom



Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689933
F +44 1484 689944
info@snowflex.com

Argentina



Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010
F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

Canada



Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128
F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000
F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

Colombia



Doppelmayr (LATAM) S.A.S
Calle 72 No. 7-82, Piso 8
Bogota D.C.
T +57 12 103714
F +57 12 103856
fabio.pellegrini@doppelmayr.com

USA



Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977
F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

Doppelmayr USA, Inc.
12441 W. 49th Avenue, Unit 1
Wheat Ridge, CO 80033
T +1 303 277 9476
F +1 303 277 9759
info@doppelmayrusa.com

Venezuela



Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444
F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

Asia / Oceania

Australia



Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue, Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385
F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

China



Sanhe Doppelmayr
Transport Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 13
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065200 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030
F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

Japan



Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 474 517 111
F +81 474 513 735
info@nipponcable.com

Nepal



Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 4434718
F +977 1 4434515
rajesh@chitawoncoe.com

New Zealand



Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11, Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25
F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

South Korea



Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522
F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

Vietnam



Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley, 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District, Hanoi, Vietnam
T +84 4 38464610
F +84 4 37618171
doanviet@viettel.vn

Konzeption und Gesamtherstellung

Ideal Marketing GmbH
6020 Innsbruck, Österreich

www.idealit.com
info@idealit.com

Bildnachweis

Generell:
Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Roberto Bigano
150, 152, 153

Günther Böck
52, 53, 58, 59, 78, 79, 88, 89

Steven Dale
26, 28, 29

Elmar Michael Elbs
36, 37, 118, 128, 129

Benjamin Freuis
29

Benjamin Gagnon
38, 56

Sean Hannah
114

Foto Jelinek
61, 74, 75

Maren Krings
32, 34, 35, 60, 111

Marc Lins
54, 55, 82, 83

Markus Mitterer
44, 45, 46, 47, 54, 55, 57, 82, 83, 84, 85, 92, 93

Albin Niederstrasser
30, 31, 40, 41, 72, 73, 80, 81

François Perraudin
106, 107

Peter Rohner
20, 22, 23

Christina Ruscetta
131

Giulio Trivani
10, 11

Johann Waldner
17, 19, 20, 24, 25

Shutterstock
17, 19, 23, 37, 43, 49, 53, 55, 65, 77, 87, 91,
103, 109, 115, 120, 122, 125, 127, 129, 131,
135, 138

