

# Funifor

 ... zu Stärke.

 Von Stabilität ...





# Weltweite Top-Technologie

---

Vorausschauen, Trends erkennen, Innovationen schaffen – auf diese Stärken können Sie als Doppelmayr/Garaventa Kunde zählen. Mit modernster Seilbahntechnik setzen wir die Meilensteine für zukunftsorientierte Beförderungssysteme. Ihr Vertrauen in unsere Fähigkeiten und Produkte ist unsere Motivation, als verlässlicher Partner stets Höchstleistungen zu erbringen.

Funifor ist ein von Doppelmayr/Garaventa patentiertes Seilbahnsystem und die perfekte Lösung für besondere Herausforderungen. Auf dem internationalen Markt ist die windstabile Pendelbahn technologisch einzigartig und rangiert in Sachen Sicherheit, Technik und Ökonomie ganz oben. Die Investition in die Produkt- und Prozessinnovation dieses Systems hat sich gelohnt.

Mit ihrer niedrigen Bahnhöhe und ihrem kurzen Gehänge schmiegt sich die Funifor ans schwierige Hochgebirge und meidet so jede wettergefährliche Exponiertheit. Doppelmayr/Garaventa kombiniert Erfahrung mit zukunftsweisender Technik und Perfektion – unangefochten ganz oben in der Welt der Seilbahntechnologie.

➤ Patentiert und erprobt –  
eine Seilbahn mit Sicherheitsgarantie



## Innovation und Stabilität

---

Das Doppelmayr/Garaventa Funifor-Patent ist eine herausragende Neuerung im Seilbahnbau und eröffnet gänzlich neue Perspektiven. Technisch gesehen wird das Funifor-Zugseilsystem aus einem einzigen gespleißten Seilring realisiert. In beiden Stationen wird das Seil auf vertikalen Scheiben abgelenkt: zwei an der Antriebsstation im Tal und zwei an der Umlenstation am Berg.

Der große Abstand zwischen den Tragseilen beugt der Querverwindung vor und garantiert hohe Windstabilität. Das Laufwerk der Kabinen ist mit vier horizontal ausgerichteten Ausgleichsscheiben ausgestattet, die die Installation eines mechanischen Verankerungssystems zwischen Zugseil und Laufwerk überflüssig machen (Verankerungspoller oder Vergusskegel). Auf Grund dieser Tatsache, ist es jederzeit möglich, das Zugseil auf seiner Gesamtlänge zu prüfen.

Zwei unabhängige Fahrstrecken und die Möglichkeit, Mittelstationen auf Stützen zu realisieren, bieten Förderleistungskombinationen, die vorher im Seilbahnbau unvorstellbar waren. Dank der durchdachten Technik kann die Förderleistung auf Wunsch nur auf einem einzelnen Abschnitt verdoppelt, die Fahrt bis zur Mittelstation eingeschränkt oder nur ein Teil der Anlage betrieben werden. Dies erleichtert beispielsweise Wartungsarbeiten und erhält währenddessen die Verfügbarkeit, da lediglich ein Abschnitt stillgelegt wird.

 Seilbahntechnologie  
auf dem Höchststand





monterosa ski



## Technische Perfektion nach Maß

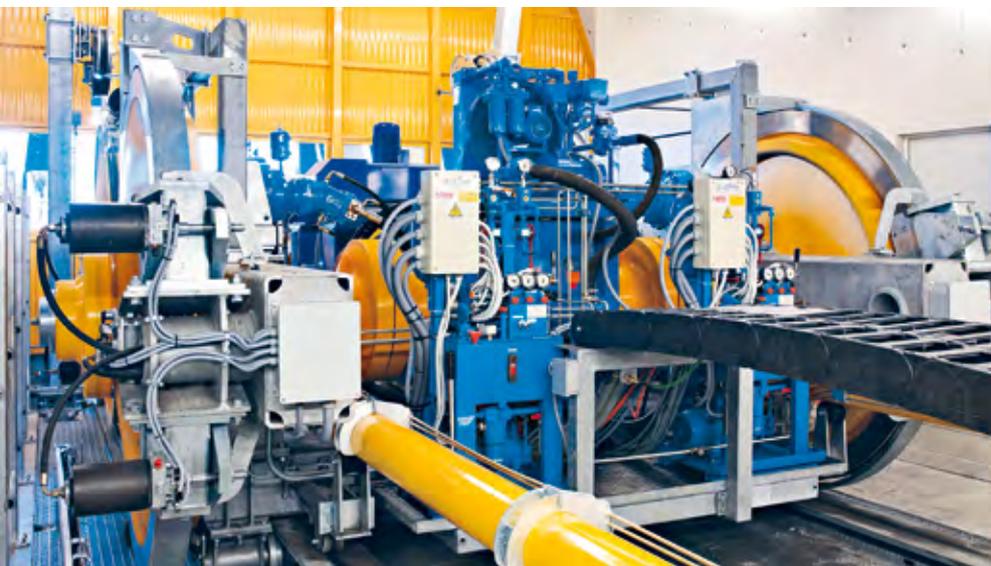
---

Gemeinsam mit dem Kunden entwickelt Doppelmayr/Garaventa maßgeschneiderte Lösungen. Die Funifor zählt zu den innovativen Seilbahnsystemen, die sich nicht nur in extremen Höhen bewähren.

Präzise Technik und kompakte Bauweise prägen das Erscheinungsbild der Funifor – passgenau bis ins kleinste Detail. Technisch konsequent und charakteristisch sind die kleinen, flachen und kompakten Stationsbauten. Sie ermöglichen kürzere und kostensparende Planungs- und Fertigungszeiten und lassen sich umweltschonend ans Gebirge anpassen.

Das doppelte Zugseil, der geschlossene Zugseilring, die kleineren Seil- und Scheibendurchmesser sowie das Getriebe sind wartungsarm konstruiert. All das unterstreicht die Ökonomie, Ergonomie und Langlebigkeit dieses Seilbahnsystems.

Die unabhängig voneinander angetriebenen Fahrzeuge sind ein wichtiges Sicherheitsmerkmal der Funifor. Eine zusätzliche Bergebahn wie bei herkömmlichen Seilbahnen ist damit überflüssig geworden, weil im Notfall die intakte Bahn problemlos zur blockierten Bahn gefahren werden kann. Die rasche Bergung ist sicher gelöst.



### Das Wichtigste im Überblick

- kurzes Gehänge und dadurch kompakte, flache Stationsbauten
- unabhängige Antriebe für jedes Fahrzeug und somit keine Bergebahn notwendig
- breite Seilspur, hohe Windstabilität
- gespleißte Zugseilschleife
- wartungsfreundlich

➤ Mit Innovation  
neue Maßstäbe setzen



388/deu/doma/mc6/092013/500

**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Schweiz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com