

International



Ihre Zufriedenheit zählt



Liebe Kunden, Geschäftsfreunde und Partner,

im Jahr 2009 durfte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe mit 108 Kunden 117 Seilbahnprojekte realisieren. Dafür möchten wir uns bei Ihnen, sehr geehrte Kunden, herzlich bedanken. Durch gegenseitiges Vertrauen und gemeinsam gelebte Partnerschaft war es uns möglich, Höchstleistungen zu erbringen und unseren gemeinsamen Erfolg sicherzustellen.

Im vergangenen Jahr konnten wir wiederum einige Meilensteine der modernen Seilbahntechnik setzen: Eine neue Sesselgeneration mit automatischem Schließbügel und neu entwickeltem Fußrastersystem, zwei Cable Liner Shuttle Systeme an so weltberühmten Orten wie Venedig und Las Vegas oder auch richtungsweisende Anlagen für den urbanen Transport in Südamerika und Afrika, um nur einige Beispiele zu nennen. Nicht zu vergessen auch die größte Materialseilbahn der Welt für das Kraftwerksprojekt Linthal im Kanton Glarus, Schweiz.

Höchstleistungen und Rekorde haben wir auch für die Olympischen Spiele in Vancouver 2010 (3S Peak 2 Peak in Whistler Mountain) erbracht und in Sochi, Russland, werden wir bis 2014 über 20 Bahnen realisiert haben.



Aber mit dem olympischen Motto „Dabei sein ist alles“ begnügen wir uns nicht – weder bei den olympischen Spielen, noch bei irgendeinem anderen Projekt, das wir für unsere Kunden realisieren dürfen. Wir waren, sind und bleiben Technologie-, Innovations- und Qualitätsführer der Seilbahnbranche. Denn Sie – wehrte Kunden – haben nur unsere beste Leistung verdient.

Aufrichtigen Dank, liebe Kunden, Mitarbeiter/innen und Partner für Ihr Vertrauen. Sie haben maßgeblich zu unserem Erfolg beigetragen.


Michael Doppelmayr


Werner Inderbitzin


Hanno Ulmer

 **Doppelmayr®**


GARAVENTA



Doppelmayr/Garaventa Anlagen in 82 Ländern der Welt



FUL | Standseilbahnen**8**

400-FUL Ocean Express	HKG	10
80-FUL Schönegg - Zugerberg	CHE	12
80-FUL Biel - Leubringen	CHE	13
15-FUL St. Regis	USA	14
25-FUL Moses Mabhida Sky Car	ZAF	16

ATW | Pendelbahnen**18**

25-ATW Riddes - Isérables	CHE	20
25-ATW Grafenau - Giggelberg	ITA	20
40-ATW Wasserauen - Ebenalp	CHE	21

MGFP | Gruppenbahnen**21**

8-MGFP The Highlands Gondola	USA	21
------------------------------	-----	----

FUF | Funifor**22**

100-FUF Prevala	ITA	24
60-FUF Passo dei Salati - Indren	ITA	26

CGD | Kombibahnen**28**

6/8-CGD Pufletsch	ITA	30
6/8-CGD Schlossbergbahn	AUT	32
4/8-CGD Prati di Tivo - La Madonnina	ITA	33

MGD | Kuppelbare Gondelbahnen**34**

15-MGD Tlemcen	DZA	36
15-MGD Skikda	DZA	37
8-MGD-S Stubnerkogelbahn I	AUT	38
8-MGD-S Stubnerkogelbahn II	AUT	38
8-MGD Chopok Západ	SVK	40
8-MGD Arrondaz	FRA	42
8-MGD Winklmoosalmbahn	DEU	44
8-MGD Schwarzsee - Furgg - Trockener Steg	CHE	46
8-MGD Scuol - Motta Naluns	CHE	47
8-MGD Gipfelbahn	AUT	48
8-MGD Highliner I	AUT	49
8-MGD Gipfelbahn Aineck	AUT	50
8-MGD-S Grafenberg Express I	AUT	51
8-MGD Roundhouse Gondola	USA	52
8-MGD Tagliede - Costaccia	ITA	53

8-MGD San Agustin	VEN	54
8-MGD Access Lift	VNM	56
8-MGD Bana Peak Gondola	VNM	56
8-MGD Casino Express	CAN	57
8-MGD Sun Moon Lake	TWN	58
8-MGD Al Sokhna	EGY	58
8-MGD Jiuhuashan	CHN	59
8-MGD LaoJunshan	CHN	59

CLD | Kuppelbare Sesselbahnen**60**

8-CLD-B-S-O Starjet 3	AUT	62
8-CLD-B-S Hasenauerbahn	AUT	64
8-CLD-B-S-O Sonnenbahn	AUT	65
6-CLD-B-S-O Turm 6er	AUT	66
6-CLD-B-S-O Zirbenbahn	AUT	68
6-CLD-B-O Arvengarten - Eigergletscher	CHE	70
6-CLD-B-S Goldried II	AUT	72
6-CLD-B-S Lattenalm	AUT	73
6-CLD-B-S Schwarzeckalmbahn	AUT	74
6-CLD-B-S Kristallbahn	AUT	75
6-CLD-B-S Muggengratbahn	AUT	76
6-CLD-B-S SunnAlmbahn	AUT	77
6-CLD-B-S Kettingbahn	AUT	78
6-CLD-B-S Fluhexpress	DEU	80
6-CLD-B Highliner II	AUT	82
6-CLD-S Ellmi's 6er	AUT	84
6-CLD-S GipfelXpress Fulseck	AUT	85
6-CLD Roc Mugnier	FRA	86
6-CLD Punta Bagna	FRA	87
6-CLD Vilina Voda	MNE	88
6-CLD Rosael	FRA	89
6-CLD Lift 1 - Alpensia	KOR	90
6-CLD Lift 2 - Alpensia	KOR	91
6-CLD Campetto Degli Alpini - Monte Freddo	ITA	92
6-CLD Cap de Comella	ESP	93
4-CLD-B-O Gipfelbahn	AUT	94
4-CLD-B Winteregg - Maulerhubel	CHE	96
4-CLD-B Riederalp - Hohfluh	CHE	98
4-CLD-B Banská Štiavnica	SVK	99
4-CLD Lift 3 - Alpensia	KOR	100
4-CLD Richinen - Furggulti	CHE	101
4-CLD Konakli Lift A	TUR	102
4-CLD Gobelja	SRB	102
4-CLD Králiky	SVK	103
4-CLD Galaxy Express	USA	103

Inhaltsverzeichnis

CLF Fixe Sesselbahnen	104	MRW Materialtransportsysteme	132
4-CLF Panoramabahn Buchensteinwand	AUT 106	MRW Tierfehd - Chalchtritti	CHE 134
4-CLF Plai-3	UKR 108		
4-CLF Wisła Nowa Osada	POL 108	Monorack	136
4-CLF Eastwind	USA 109	Benzin-Monorack	CHE 136
4-CLF Tuimazy	RUS 109		
4-CLF Bougnonne - Pré de Bougnonne	CHE 110	RPC RopeCon®	136
4-CLF Lift #3	USA 112	RPC Ropecon® Simberi	PNG 137
4-CLF Brijezdja	SRB 112		
4-CLF Penny Pitou Silver Medal Quad	USA 113	CLS CABLE Liner Shuttle	138
4-CLF The Big Easy	USA 113	CLS MGM CityCenter Shuttle	USA 140
4-CLF L'Envolée	CAN 114		
4-CLF Val-d'Irène	CAN 114		
4-CLF Mahogany Bay	HND 115		
4-CLF Borreguiles II	ESP 116		
4-CLF Kohútka	CZE 116		
3-CLF Red Chair	USA 117		
3-CLF Worth Chair	USA 117		
2-CLF Holmenkollbakken	NOR 118		
2-CLF Badger Lift	USA 118		
2-CLF Allmiboden - Allmendhubel	CHE 119		
SL Schlepplifte	120		
2-SL Kyčerka	CZE 122		
2-SL Übungslift Mathon	AUT 122		
2-SL Fürstenhüttenlift	AUT 123		
1-SL Alpage - Tracouet	CHE 124		
1-SL Tetras	FRA 124		
1-SL La Buffa	FRA 125		
1-SL Prato della Cipolla	ITA 125		
1-SL La Chal	FRA 126		
1-SL Zuckerli	CHE 126		
1-SL Schmuggi Luggi	AUT 127		
1-SL Wiesenlift	AUT 127		
1-SL Sciovia Piccolo Rifugio	ITA 128		
1-SL Moseterheisen	NOR 128		
1-SL Obermitten	CHE 129		
1-SL Tieja	ITA 129		
1-SL SnowWorld IV	NLD 130		
1-SL Mayens de Bruson - Moay	CHE 130		
1-SL Schwannerlift	AUT 131		
1-SL La Madeleine	FRA 131		
1-SL Kurasovschina	BLR o.A		
1-SL Liljefäll	SWE o.A		



Standseilbahnen





Standseilbahnen



400-FUL Ocean Express Ocean Park Corporation Hong Kong

In einem der größten Themen- und Amusement-Parks der Welt, dem „Ocean Park“ von Hongkong, realisierte Garaventa eine Standseilbahn mit Jules-Verne-Thematisierung. Sie vermittelt während der dreiminütigen Fahrt in einem 1,3 km langen Tunnel den Eindruck eines U-Boot-Tauchganges mit der berühmten Nautilus. Die Bahn ist ein wichtiges Element im Gesamtausbaukonzept des „Ocean Parks“. Erstens ist sie eine Attraktion an sich und zweitens eine wichtige Verbindung zwischen den beiden getrennten Parkbereichen Waterfront und Summit. Die zwei Züge mit jeweils zwei Fahrzeugen transportieren bis zu 5.000 Personen pro Stunde bei einer Maximalgeschwindigkeit von 10 m/s. Um eine möglichst hohe Verfügbarkeit garantieren zu können, wurden die Antriebe redundant ausgeführt.

Vertikale Höhe	115 m
Schräge Länge	1.276 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	5.000 P/h





80-FUL Schöneegg - Zugerberg
Zugerbergbahn AG
Zug, Schweiz

Vertikale Höhe	366	m
Schräge Länge	1.281	m
Fahrgeschwindigkeit	4,0	m/s
Förderleistung	700	P/h



Standseilbahnen



80-FUL Biel - Leubringen
FUNIC Seilbahnen
Evilard, Schweiz

Vertikale Höhe	242 m
Schräge Länge	920 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	685 P/h

FUNIC





15-FUL St. Regis
Deer Crest
Park City, UT
USA

Vertikale Höhe	66 m
Schräge Länge	177 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,7 m/s
Förderleistung	330 P/h







Standseilbahnen



25-FUL Moses Mabhida Sky Car
City of Durban
Durban, Südafrika

Garaventa installierte auf der kühn geschwungenen, 30 Stockwerke hohen Dachträgerkonstruktion des neuen 70.000 Sitze fassenden „Moses Mabhida Stadium“ in Durban, Südafrika, eine Standseilbahn. Das Stadion wurde vorrangig für die Fußball-Weltmeisterschaft 2010 gebaut (hier werden 7 Spiele der WM 2010 ausgetragen), ist aber auch Teil eines langfristig angelegten Stadtentwicklungskonzepts mit weitläufigem Sportzentrum, einer neu entstehenden Einkaufsmeile mit Geschäften, Restaurants, Büros sowie einer Tiefgarage. Das Dach über den Zuschauertribünen wird von einem 110 Meter hoch gewölbten weißen Stahlbogen getragen, der sich über dem Fußballfeld in zwei Arme teilt. Auf einen der Träger führt die 25-plätzig Standseilbahn zu einer Aussichtsplattform, dem höchsten Punkt der Stadt der einen überwältigenden Ausblick zum Meer und weit ins gebirgige Hinterland gewährt.

Vertikale Höhe	105 m
Schräge Länge	213 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	230 P/h









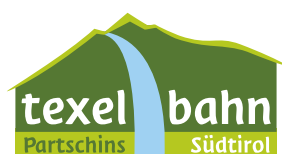
25-ATW Riddes - Iséables
Canton du Valais,
Service des Transports
Sion, Schweiz

Vertikale Höhe	614	m
Schräge Länge	1.977	m
Fahrgeschwindigkeit	7,0	m/s
Förderleistung	226	P/h



25-ATW Grafenau - Giggelberg
Texelbahn
Texelbahn SpA
Partschins, Italien

Vertikale Höhe	911	m
Schräge Länge	1.656	m
Fahrgeschwindigkeit	7,0	m/s
Förderleistung	260	P/h



Pendelbahnen

Gruppenbahnen



40-ATW Wasserauen - Ebenalp
Luftseilbahn
Wasserauen-Ebenalp AG
Weissbad, Schweiz

Vertikale Höhe	725 m
Schräge Länge	1.506 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	380 P/h



8-MGFP The Highlands Gondola
Northstar at Tahoe
Truckee, CA
USA

Vertikale Höhe	178 m
Schräge Länge	971 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	440 P/h

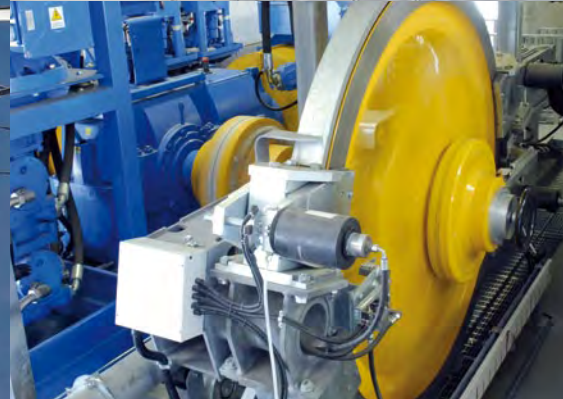
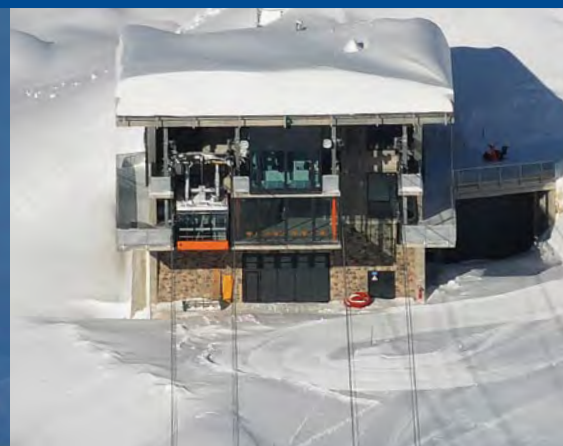








Funifor



100-FUF Prevala
Promotur SpA
Sella Nevea
Chiusaforte, Italien

Vertikale Höhe	288	m
Schräge Länge	1.533	m
Fahrgeschwindigkeit	12,0	m/s
Förderleistung	1.314	P/h







Im Monte-Rosa-Gebiet entstand die dritte Doppelmayr-Funifor. Sie führt von den präparierten Pisten des Passo dei Salati direkt ins „Freeride paradise“ und ist Ausgangspunkt unzähliger Touren auf die umliegenden Viereinhalbtausender. Sie ist letztes Glied einer dreiteiligen Funifor-Kette unterhalb der mächtigen, 4.255 m hohen Punta Vincent. Ab dem Passo dei Salati gibt es dann vor allem sehr viele Freeride-Skiing-Möglichkeiten. Die Funifor ersetzt die 44 Jahre alte Pendelbahn Bocchette delle Pisse – Indren (Baujahr 1965).

Ausschlaggebend für die Errichtung einer Funifor waren deren flexible Betriebsmöglichkeiten und die außerordentliche Windstabilität des Systems.

60-FUF Passo dei Salati - Indren
Monterosa SpA
Gressoney, Italien

Vertikale Höhe	313 m
Schräge Länge	1.569 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	740 P/h

monterosa ski



Kombibahnen





Kombibahnen



6/8-CGD Puflatsch
Rabanser Seilbahnen Srl
Seiser Alm, Italien

Mitten im UNESCO Weltnaturerbe der Dolomiten ersetzt die neue Kombibahn am Puflatsch einen Einmannsessellift. Die gesamte Bergstation wurde unterirdisch in den Hang integriert und somit besonders umweltfreundlich eingeplant. Zudem wurde ein Seitenausstieg vorgesehen und der Stationsbogen verlängert um vor allem mehr Platz für den Ausstieg und Einstieg in die Kabinen zu schaffen. Die Sessel sind zudem mit einem verriegelbaren Sicherheitsbügel ausgestattet um vor allem einen sicheren Kindertransport zu gewährleisten. In der Talstation wurde ein höhenverstellbares Förderband installiert.

Vertikale Höhe	303	m
Schräge Länge	970	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.200	P/h

PUFLATSCH
BULLACCIA



**6/8-CGD Schlossbergbahn
Lienzer Bergbahnen AG
Lienz, Österreich**

Vertikale Höhe	330	m
Schräge Länge	1.029	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.250	P/h



Kombibahnen



**4/8-CGD Prati di Tivo -
La Madonnina
Gran Sasso Teramano
Pietracamela, Italien**

Vertikale Höhe	558 m
Schräge Länge	1.606 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

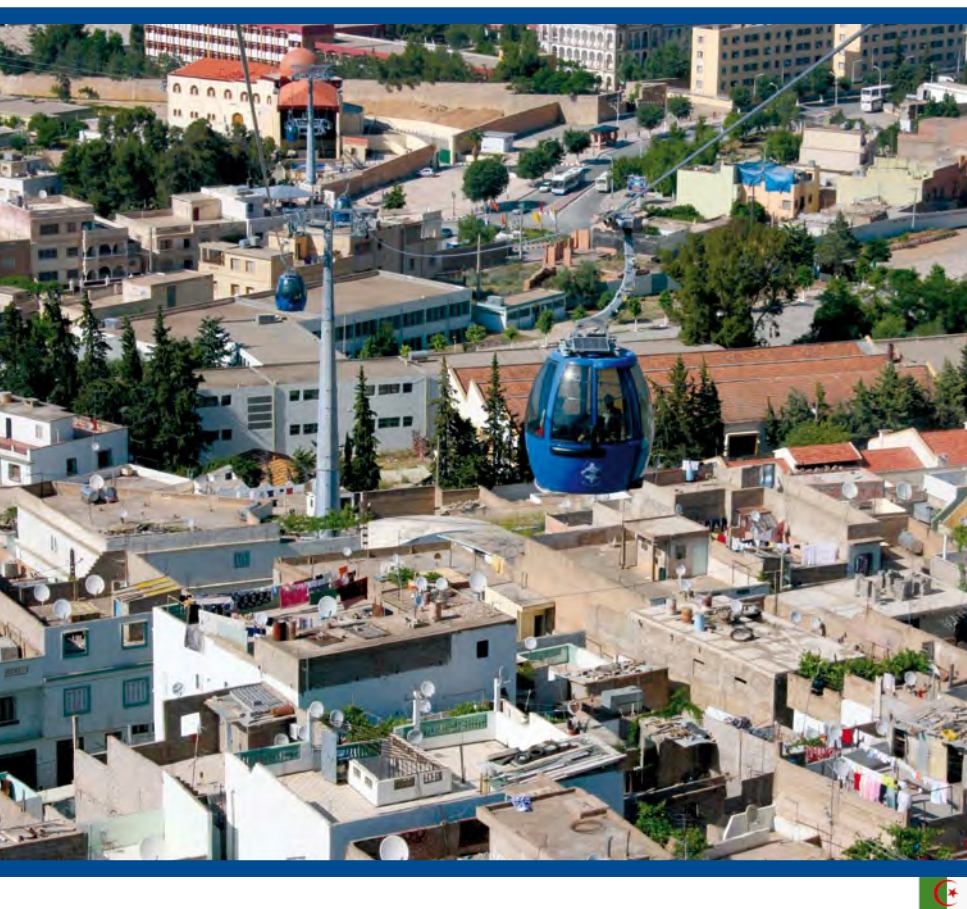








Kuppelbare Gondelbahnen



15-MGD Tlemcen
Ville de Tlemcen
Tlemcen, Algerien

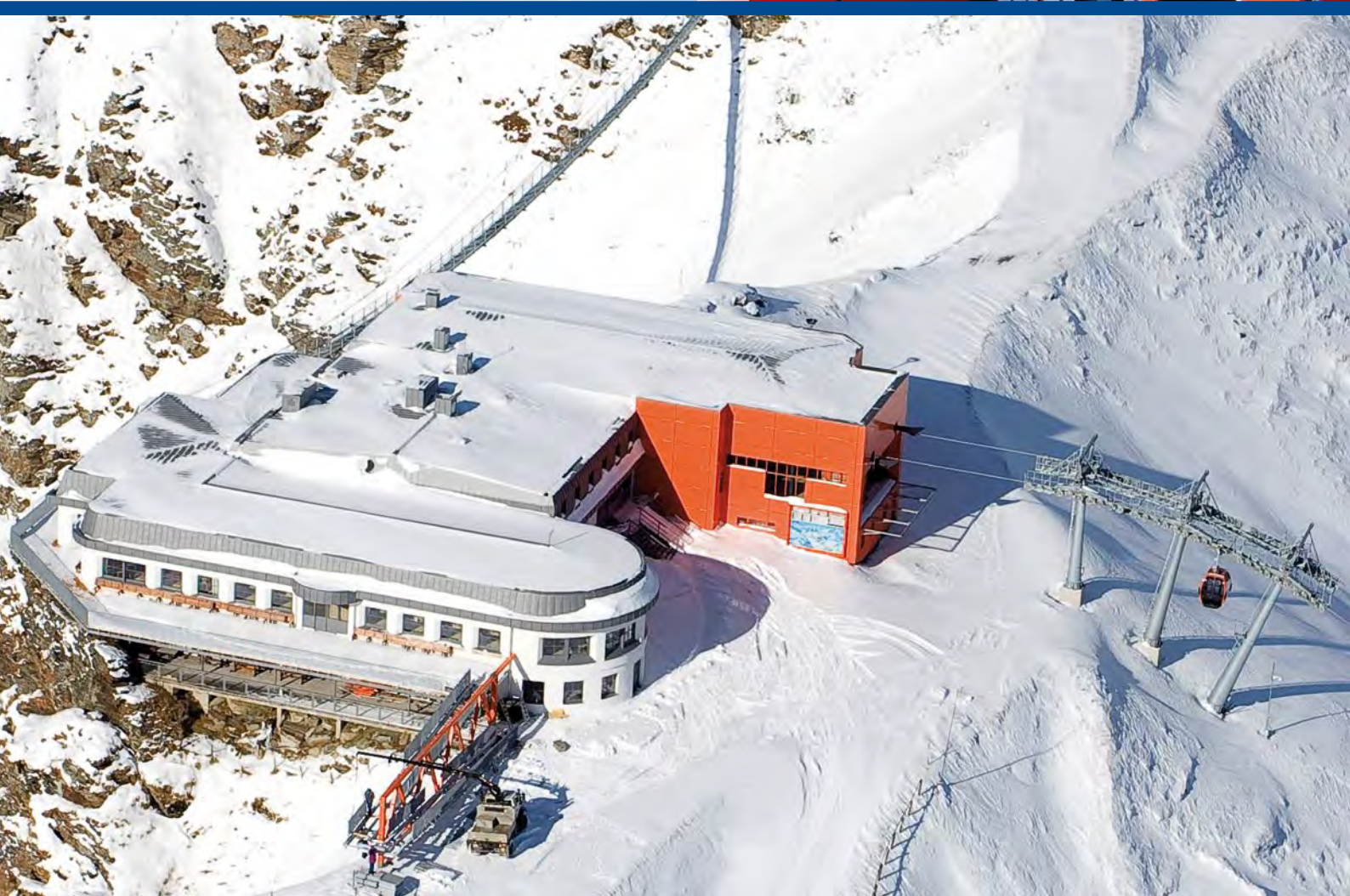
Vertikale Höhe	231 m
Schräge Länge	1.689 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h



15-MGD Skikda
Ville de Skikda
Skikda, Algerien

Vertikale Höhe	27 m
Schräge Länge	1.985 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h





Kuppelbare Gondelbahnen



Die neue 8-MGD „Stubnerkogelbahn“ führt in zwei Sektionen von Bad Gastein direkt auf den Stubnerkogel und ersetzt eine Doppelmayr 6er-Gondelbahn aus dem Jahr 1987. Die Bahn ist die Schlüsselanlage im Gasteiner „Kernski-gebiet“ Stubnerkogel – Angertal – Schlossalm. Auf einer Länge von 2.600 m überwindet Sie einen Höhenunterschied von 1.136 m. Aufgrund der extremen Windexponiertheit des Stubnerkogels wurde beim Neubau insbesondere auf die Verringerung der Windanfälligkeit Wert gelegt. Dies wurde durch geringere Höhen und eine geänderte Positionierung der Stützen, höhere Rollenborde und weitere sorgfältig geplante Maßnahmen erreicht. Außerdem wurde die automatische Seillageüberwachung RPD eingebaut. Neben den seilbahntechnischen „Leckerbissen“ ist auch die moderne Architektur hervorzuheben. Für den besonderen „Kick“ wurde eine ganzjährig begehbare 140 m lange Hängebrücke von der Bergstation der Stubnerkogelbahn bis zum Sender errichtet, welche die Besucher den Blick in die Tiefe „genießen“ lässt.

8-MGD-S Stubnerkogelbahn I Gasteiner Bergbahnen AG Bad Gastein, Österreich

Vertikale Höhe	700 m
Schräge Länge	1.594 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h

8-MGD-S Stubnerkogelbahn II Gasteiner Bergbahnen AG Bad Gastein, Österreich

Vertikale Höhe	437 m
Schräge Länge	1.043 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h





Kuppelbare Gondelbahnen



Die 8-MGD Chopok Západ ist die erste Gondelbahn der Welt mit orangen Scheiben und sieht hervorragend aus. Die Kabinen sind schwarz, die Scheiben orange, und auch das Stations-Design ist auf diese Farbkombination abgestimmt. Die Bahn ersetzt eine alte 4-MGD, wobei die Trasse talwärts bis zum Hotel „Grand“ verlängert wurde. Sie verfügt über einen halbautomatischen Stichgleisbahnhof in der Bergstation und ist mit RPD ausgestattet. Jasná befindet sich nur wenige Autominuten südlich der Stadt Liptovský Mikuláš am 2.005 m hohen Chopok, dem zweithöchsten Berg der Niederen Tatra und gehört zu den bekanntesten Skigebieten in der Slowakei.

8-MGD Chopok Západ
Tatry mountain resorts, a.s.
Demänovská Dolina
Slowakei

Vertikale Höhe	311 m
Schräge Länge	1.961 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Arrondaz
Syndicat Mixte Thabor Vanoise
Valfréjus, Frankreich

Valfréjus
1550-2737

Vertikale Höhe	667 m
Schräge Länge	2.148 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.550 P/h





Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Winklmoosalmbahn
Steinplatten Aufschließungs
GmbH & Co KG
Reit im Winkl, Deutschland

Vertikale Höhe	367	m
Schräge Länge	3.053	m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.470	P/h

BERGBAHNEN
STEINPLATTE
WINKLMOOSALMBAHN





**8-MGD Schwarzsee - Furgg -
Trockener Steg
Zermatt Bergbahnen AG
Zermatt, Schweiz**

Vertikale Höhe	341	m
Schräge Länge	2.550	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.800	P/h



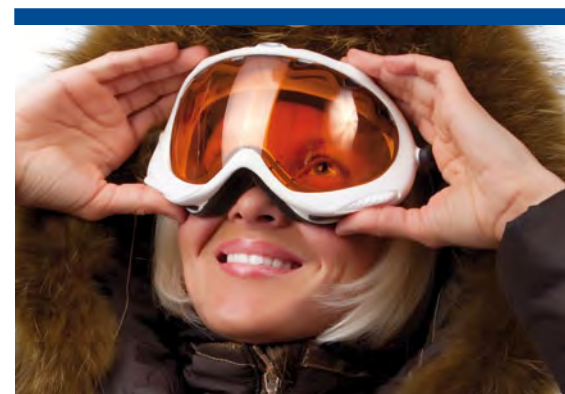
Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Scuol - Motta Naluns
Pendicularas Motta Naluns
Scuol-Ftan-Sent SA
Scuol, Schweiz

 **Engadin Scuol**
Bergbahnen

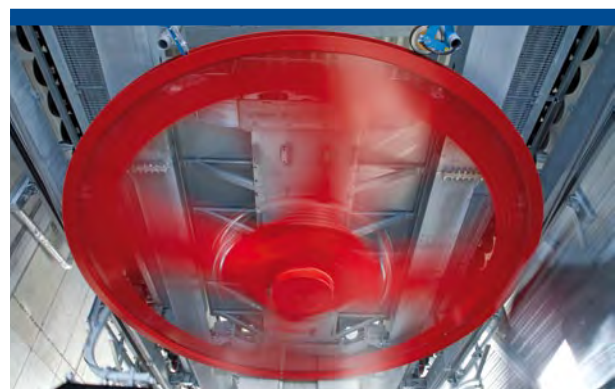
Vertikale Höhe	856	m
Schräge Länge	2.303	m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.800	P/h





**8-MGD Gipfelbahn
Bergbahnen Damüls - Mellau
GmbH & Co OG
Mellau, Österreich**

Vertikale Höhe	513	m
Schräge Länge	1.851	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Highliner I
Zauchensee Liftgesellschaft
Benedikt Scheffer GmbH
Flachauwinkl, Österreich



Vertikale Höhe	596 m
Schräge Länge	1.537 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h





**8-MGD Gipfelbahn Aineck
Katschbergbahnen GmbH
St. Margarethen, Österreich**

Vertikale Höhe	463	m
Schräge Länge	1.710	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD-S Grafenberg Express I
Bergbahnen AG Wagrain
Wagrain, Österreich

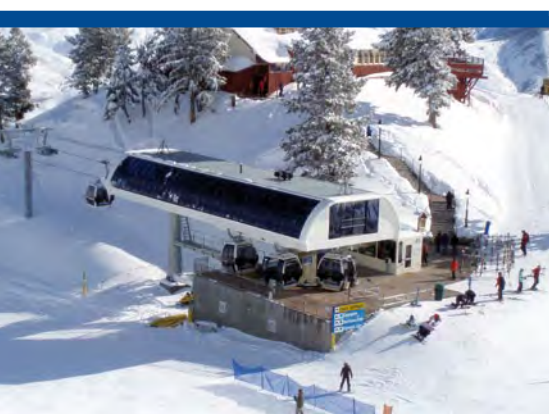
Vertikale Höhe	373	m
Schräge Länge	844	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h





8-MGD Roundhouse Gondola
Sun Valley
Sun Valley, ID
USA

Vertikale Höhe	658	m
Schräge Länge	2.418	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,1	m/s
Förderleistung	1.800	P/h



Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Tagliede - Costaccia
Sitas SpA
Livigno, Italien

Vertikale Höhe	346	m
Schräge Länge	945	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.200	P/h







8-MGD San Agustín Metro de Caracas Caracas, Venezuela

In San Agustín del Sur, einem Stadtviertel von Caracas, baute Doppelmayr eine 8er-Gondelbahn mit fünf Stationen für den öffentlichen Verkehr. San Agustín del Sur ist ein, für eine südamerikanische Großstadt, typisches Stadtviertel: Weite Teile des 70 ha großen Viertels sind nur über verwinkelte Treppen und enge Fußwege erreichbar. Da lag es nahe, für die 40.000 Bewohner per Seilbahn eine schnelle und komfortable Verbindung zu den Straßen und öffentlichen Verkehrsmitteln am Fuß des Hügels zu schaffen. Als Lösung bot sich eine Gondelbahn mit fünf Stationen an, die im Halbrund auf und über den Hügel führt und deren Endstellen bei der Metro-Station auf der einen und einem Verkehrsknotenpunkt auf der anderen Seite liegen. Gleichzeitig wurden die Stationen unterschiedlichen sozialpolitischen Schwerpunktthemen zugeordnet: Sie sind für Musikveranstaltungen eingerichtet, beherbergen Bildungseinrichtungen, eine Bibliothek mit Internetzugang, Geschäftslokale für den täglichen Bedarf, Restaurants, eine Sporthalle usw. Die Gondelbahn - Stationen sind in dementsprechend große Gebäude integriert, die weithin sichtbar sind. Die Anlage ist richtungsweisend für ganz Südamerika.

Vertikale Höhe	106 m
Schräge Länge	686 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h





8-MGD Access Lift
VCCT
Vungtau City
Vietnam

Vertikale Höhe	189	m
Schräge Länge	527	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.000	P/h



8-MGD Bana Peak Gondola
Bana Service Cable Car Joint
Stock Company
Danang, Vietnam

Vertikale Höhe	131	m
Schräge Länge	698	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.500	P/h





8-MGD Casino Express
Mont-Tremblant Ski Resort
Mont-Tremblant, QC
Canada

Der neue „Casino Express“ verbindet die Hotels, das Casino, die Ferienwohnungen sowie die kuppelbare 4er-Sesselbahn von Versant Soleil mit dem Dorfkern von Mont Tremblant. Für diese Verbindung mit einem relativ hohen Anteil an eingeschränkt mobilen Passagieren und dem gleichzeitigen Wunsch nach einer kurzen Beförderungszeit hat Doppelmayr den „Comfort-Mode“ für kuppelbare Gondelbahnen entwickelt. Beim „Comfort-Mode“ kommen die Gondeln – für ein noch komfortableres Ein- und Aussteigen – in den Stationen komplett zum Stillstand. Zwischen „Comfort-Mode“ und Normalbetrieb kann jederzeit gewechselt werden, wobei die Kapazität im „Comfort-Mode“ um rund 5 % reduziert ist. Doppelmayr hat damit gemeinsam mit dem Kunden „Tremblant“ eine optimale Lösung für die speziellen Anforderungen an diese Dorfverbindung verwirklicht.

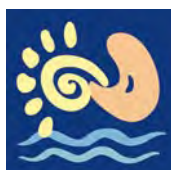
Vertikale Höhe	74 m
Schräge Länge	1.557 m
Fahrtgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	1.300 P/h





8-MGD Sun Moon Lake
Sun Moon Lake Ropeway OC., Ltd.
Talin Village, Taiwan

Vertikale Höhe	110	m
Schräge Länge	1.925	m
Fahrgeschwindigkeit	6,0	m/s
Förderleistung	3.000	P/h



8-MGD Al Sokhna
Amer Group
Port Sokhna, Ägypten

Vertikale Höhe	206	m
Schräge Länge	1.020	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.180	P/h



Kuppelbare Gondelbahnen



8-MGD Jiuhuashan
Anhui Jiuhuashan Tourism
Development Co., Ltd.
Jiuhuashan, China

Vertikale Höhe	823 m
Schräge Länge	2.909 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h



8-MGD Laojunshan
Henan Laojunshan Ecological
Tourism Development Co., Ltd.
Laojunshan, China

Vertikale Höhe	875 m
Schräge Länge	2.114 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h





Kuppelbare Sesselbahnen





Kuppelbare Sesselbahnen



Für die Wintersaison 2009/2010 wurde die neue 8er-Sesselbahn mit Bubble Orange und Sitzheizung in Betrieb genommen. Sie ersetzt eine in die Jahre gekommene 4er-Sesselbahn. Mit dem Neubau dieser Anlage sind nun alle kuppelbaren Sesselbahnen im „Snow Space“ Flachau mit Bubbles ausgestattet und damit auf höchstem Qualitätsniveau. Hervorzuheben ist die Komfortpolsterung in schwarz und orange, die nicht nur sehr gemütlich ist, sondern auch super aussieht. Mit einer Länge von 1.200 m und einer Kapazität von 3.720 Personen pro Stunde bietet die neue Bahn alles, was das verwöhnte Skifahrerherz begehrt.

8-CLD-B-S-O Starjet 3 Bergbahnen Flachau GmbH Flachau, Österreich

Vertikale Höhe	263	m
Schräge Länge	1.200	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.720	P/h

**snow
space**
FLACHAU





**8-CLD-B-S Hasenauerbahn
BBSH Bergbahnen Saalbach
Hinterglemm GmbH
Saalbach, Österreich**

Vertikale Höhe	302	m
Schräge Länge	874	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.700	P/h



Kuppelbare Sesselbahnen



**8-CLD-B-S-O Sonnenbahn
Silvretta Montafon
Bergbahnen AG
St. Gallenkirch, Österreich**

Vertikale Höhe	211 m
Schräge Länge	587 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.500 P/h



Silvretta Montafon



Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B-S-O Turm 6er
Saalbacher Bergbahnen GmbH
Saalbach, Österreich

Vertikale Höhe	77 m
Schräge Länge	372 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	2.370 P/h





Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B-S-O Zirbenbahn
Hochzeiger Bergbahnen Pitztal
GmbH & Co KG
Jerzens, Österreich

Vertikale Höhe	432 m
Schräge Länge	1.026 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



PITZTAL
Hochzeiger
 hochzeiger.com



Kuppelbare Sesselbahnen



**6-CLD-B-O Arvengarten -
Eigergletscher
Wengernalpbahn AG
Interlaken, Schweiz**

Vertikale Höhe	494 m
Schräge Länge	1.739 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

JUNGFRAUBAHNEN





6-CLD-B-S Goldried II
Matreier Goldried Bergbahnen
GmbH & Co KG
Matrei im Osttirol, Österreich

Vertikale Höhe	417	m
Schräge Länge	1.434	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



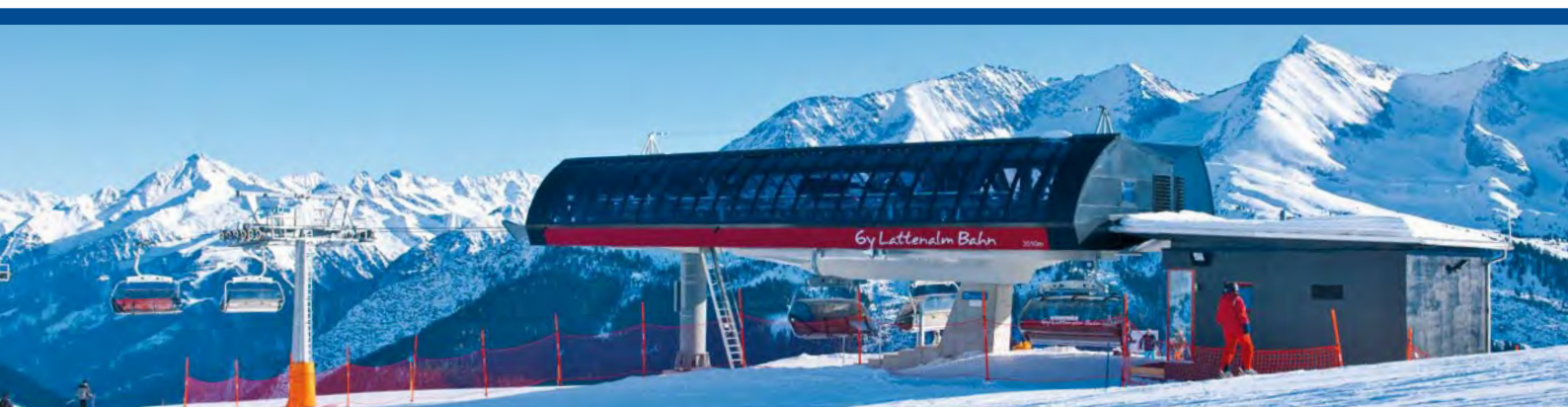
Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B-S Lattenalm
Tuxer Bergbahnen AG
Tux, Österreich



Vertikale Höhe	320 m
Schräge Länge	1.092 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





**6-CLD-B-S Schwarzeckalmbahn
Aberg Hinterthal Bergbahnen AG
Maria Alm, Österreich**

Vertikale Höhe	539	m
Schräge Länge	1.850	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



Kuppelbare Sesselbahnen



**6-CLD-B-S Kristallbahn
Gargellner Bergbahnen
GmbH & Co KG
Gargellen, Österreich**

Vertikale Höhe	246	m
Schräge Länge	809	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.820	P/h





6-CLD-B-S Muggengratbahn
Ski Zürs AG
Zürs am Arlberg, Österreich

Vertikale Höhe	290	m
Schräge Länge	958	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.020	P/h



SKI ZÜRS

Kuppelbare Sesselbahnen



**6-CLD-B-S SunnAlmbahn
Pitztaler Gletscherbahn
GmbH & Co KG
Mandorfen, Österreich**

Die „SunnAlmbahn“ ist eine von drei Sesselbahnen die diesen Winter mit automatischer Schließbügelverriegelung und Fußraster realisiert wurde. Das neue System ist eine Weltneuheit und unterstreicht einmal mehr die führende Rolle von Doppelmayr in Sachen Seilbahntechnik.

Es wird – erstens – den Komfortansprüchen bei Passagieren aller Altersstufen gerecht. Zweitens verbessert es die Sicherheit und erlaubt – drittens – die Reduzierung der Zahl der Begleitpersonen bei der Beförderung von Kindern. Gemäß der Europäischen Seilbahnnorm dürfen nämlich Kinder mit einer Körpergröße unter 125 cm auf einem Sessel ohne besondere Sicherheitsvorrichtungen nur in Begleitung von je einem Erwachsenen pro Kind befördert werden. Das stellt kinderreiche Familien und Skischulen vor nicht unerhebliche organisatorische Probleme.



Vertikale Höhe	216 m
Schräge Länge	466 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.070 P/h





BETRIEBSZEITEN RUNNING HOURS

Betriebszeit ab
Beginning

9:00

Letzte Bergfahrt
Last run up

16:00

Letzte Kontrollfahrt
des Platzpersonals
Last control
of skipatrol



Nach dem Befahren des
Seilwagens sofort vorsichtshalber
den Handbremshebel
betätigen!

After leaving the
gondola immediately
engage the handbrake!



SCHÜDEN SIE ALLE
EINEN SCHÜCKEN
DER BLUTZ VERMEIDEN!

Kuppelbare Sesselbahnen



**6-CLD-B-S Kettingbahn
Schmittenhöhebahn AG
Zell am See, Österreich**

Die neue Ketting-6er-Sesselbahn ersetzt den Ketting-Bügel-Schlepplift (1982) sowie die in die Jahre gekommene Gipfelbahn, einen 3er-Sessellift aus dem Jahr 1979. Besonders hervorzuheben ist die Ausstattung der Bahn mit verriegelbaren Schließbügeln und Fußrastern. Dieses neue System erhöht die Beförderungssicherheit noch weiter und ist äußerst komfortabel für alle Passagiere. Größter Vorteil ist natürlich, dass damit fünf Kinder ab 90 cm Körpergröße mit nur einem erwachsenen Begleiter befördert werden dürfen. Weiters erübrigen sich bei Sesselbahnen mit verriegelbaren Schließbügeln die in Österreich vorgeschriebenen und sicherheitstechnisch weit weniger wirksamen LED-Anzeigesysteme bei der Einfahrt in die Bergstation.

Vertikale Höhe	312 m
Schräge Länge	962 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h


SCHMITTEN
in Zell am See





Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B-S Fluhexpress
Imbergbahn & Ski-Arena
Steibis GmbH & Co KG
Steibis, Deutschland

Steibis im Allgäu gilt als eines der schönsten und schneesichersten Skigebiete Deutschlands. Die Imberg-Bahnen und die Ski-Arena Steibis verstehen sich als Skiparadies für Familien, Genießer und Aktivurlauber! Der neue „Fluhexpress“ mit seinen beheizbaren Komfort-Sesseln und Bubbles wird diesem Anspruch voll und ganz gerecht. Der „Fluhexpress“ ist eine von drei Anlagen die im Jahr 2009 mit automatischer Schließbügelverriegelung und Fußraster realisiert wurden. Durch diese Neuheit ist ein Herausrutschen aus den Sesseln unmöglich geworden. Somit dürfen nun fünf Kinder ab 90 cm Körpergröße diese Bahn mit nur einem erwachsenen Begleiter alleine benutzen.

Vertikale Höhe	329 m
Schräge Länge	1.229 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-B Highliner II
Zauchensee Liftgesellschaft
Benedikt Scheffer GmbH
Flachauwinkl, Österreich

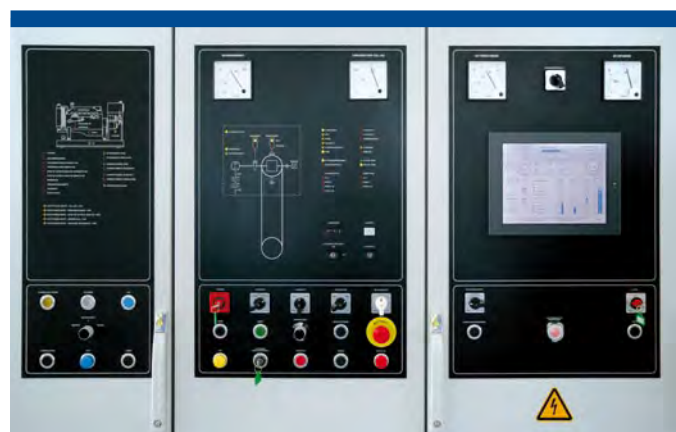
Vertikale Höhe	287	m
Schräge Länge	947	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.200	P/h





6-CLD-S Ellmi's 6er
Bergbahnen Ellmau-Going GmbH
& Co Hartkaiserbahn KG
Ellmau, Österreich

Vertikale Höhe	301	m
Schräge Länge	1.220	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.600	P/h

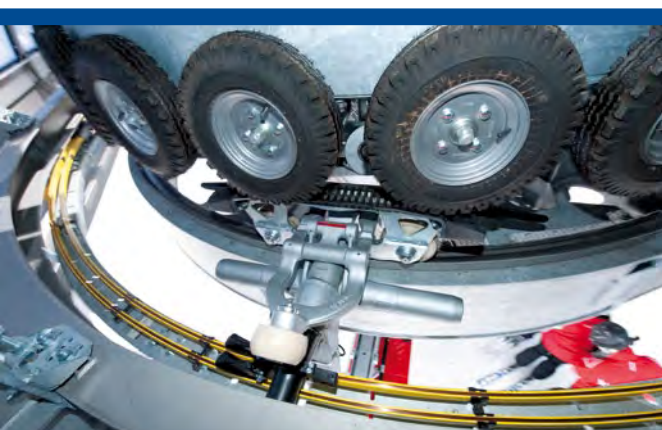


Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD-S GipfelXpress Fulseck
Dorfgasteiner Bergbahnen AG
Dorfgastein, Österreich

Vertikale Höhe	379	m
Schräge Länge	1.029	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



GipfelXpress
fulseck.





6-CLD Roc Mugnier
Société des 3 Vallées
Courchevel, Frankreich

Vertikale Höhe	360	m
Schräge Länge	1.163	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.700	P/h



COURCHEVEL
SAVOIE - FRANCE





6-CLD Punta Bagna
Syndicat Mixte Thabor Vanoise
Valfréjus, Frankreich

Vertikale Höhe	511 m
Schräge Länge	1.421 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

Valfréjus
 1550-2737



6-CLD Vilina Voda
Ski centar Kolašin 1450
Kolašin
Montenegro

Vertikale Höhe	384	m
Schräge Länge	1.258	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.600	P/h



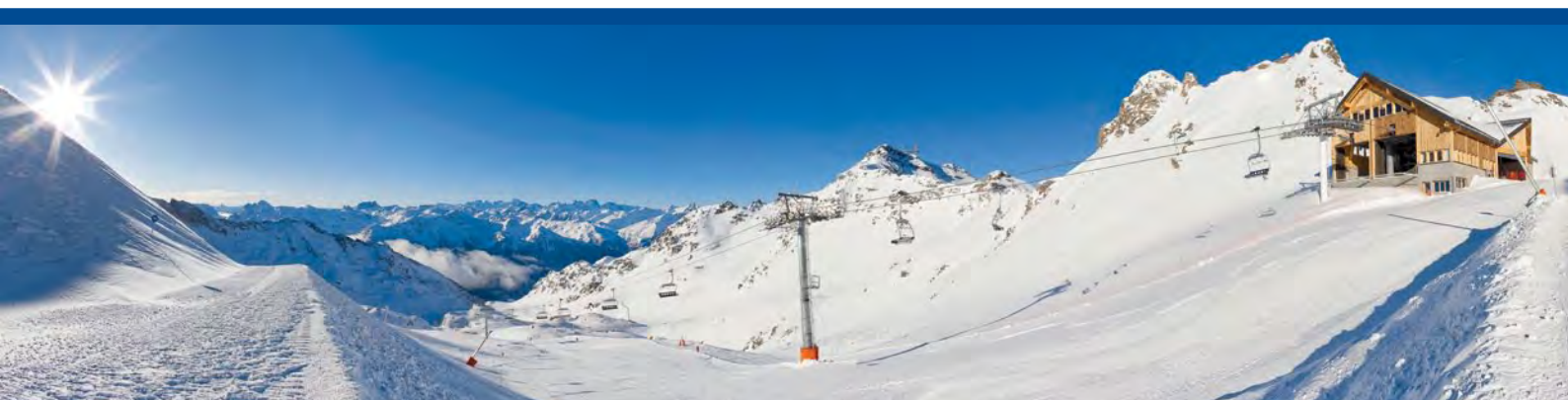
Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD Rosael
Société des Téléphériques
d'Orelle
Orelle, Frankreich



Vertikale Höhe	631	m
Schräge Länge	2.257	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.600	P/h

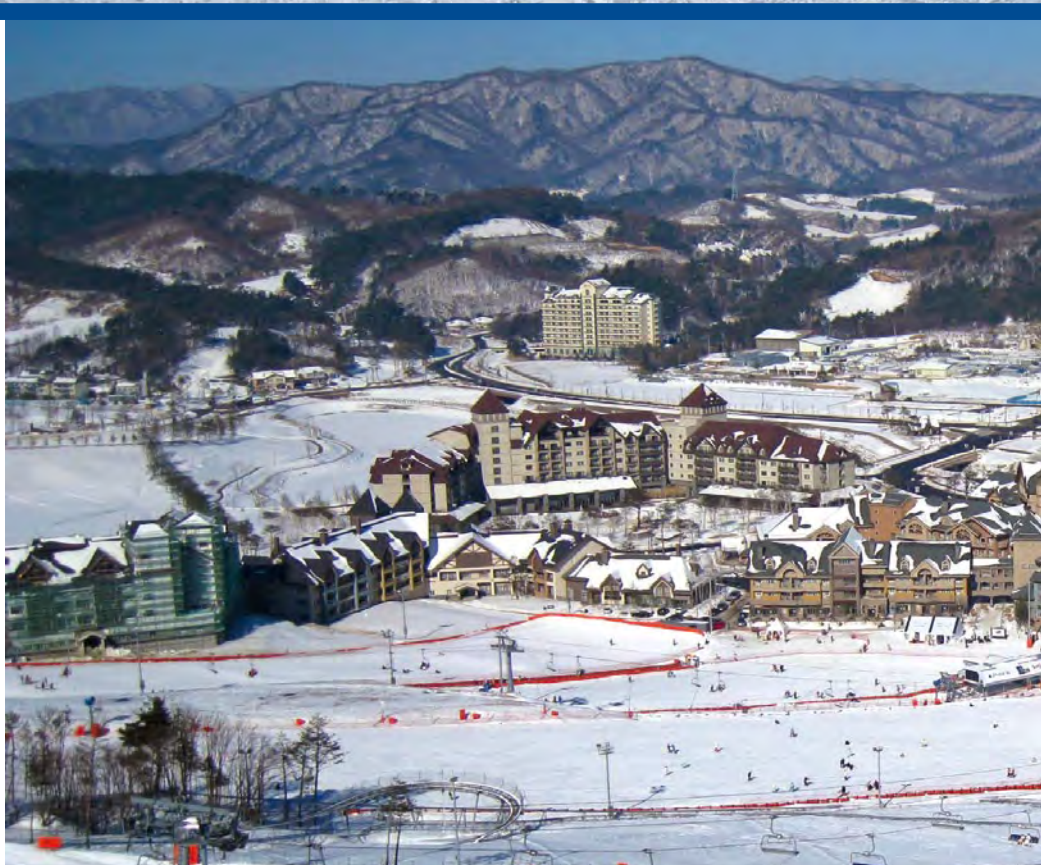




6-CLD Lift 1 - Alpensia
Kangwon Development Company
Pyungshang-Gun
Südkorea

Vertikale Höhe	194	m
Schräge Länge	687	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.085	P/h

alpensia



Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD Lift 2 - Alpensia
Kangwon Development Company
Pyungshang-Gun
Südkorea

Vertikale Höhe	194	m
Schräge Länge	679	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.085	P/h

alpensia



6-CLD Campetto Degli Alpini -
Monte Freddo
Monte Magnola Impianti Srl
Ovindoli, Italien

Vertikale Höhe	236	m
Schräge Länge	616	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	3.000	P/h



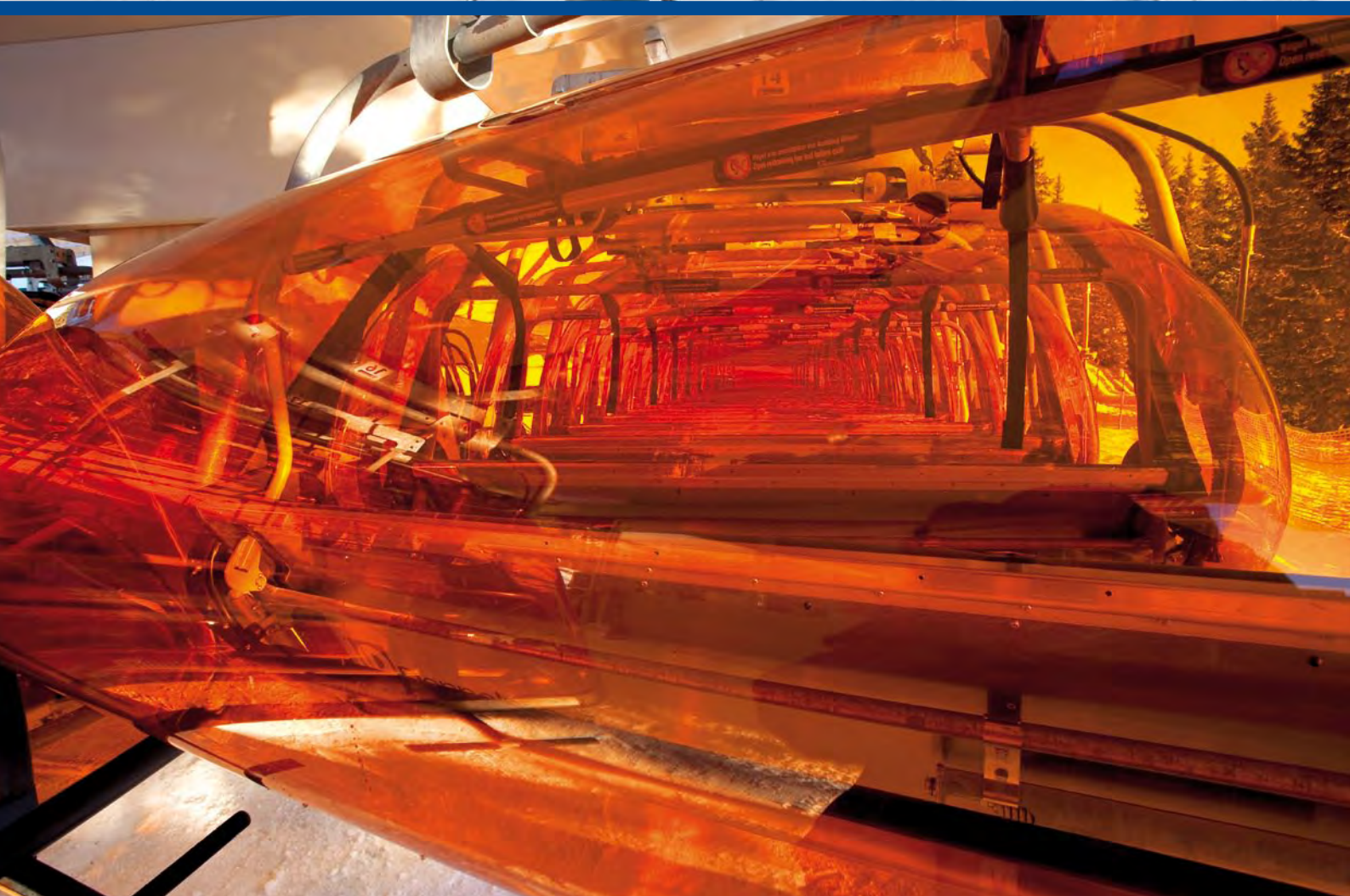
Kuppelbare Sesselbahnen



6-CLD Cap de Comella
FGC
La Molina, Spanien

Vertikale Höhe	414	m
Schräge Länge	1.272	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.700	P/h



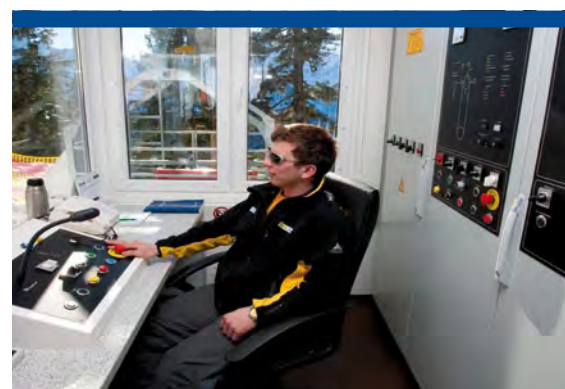


Kuppelbare Sesselbahnen



4-CLD-B-O Gipfelbahn
Hauser Kaibling Seilbahn- und
LiftgmbH & Co KG
Haus im Ennstal, Österreich

Vertikale Höhe	182	m
Schräge Länge	507	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.790	P/h





Kuppelbare Sesselbahnen



4-CLD-B Winteregg - Maulerhubel
Schilthornbahn AG
Mürren/Interlaken, Schweiz

Vertikale Höhe	354	m
Schräge Länge	1.370	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.600	P/h

Schilthorn
Piz Gloria



4-CLD-B Riederalp - Hohfluh
Aletsch Riederalp Bahnen AG
 Mörel, Schweiz

Vertikale Höhe	293	m
Schräge Länge	984	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.000	P/h

RIEDERALP
 Top of Aletsch
 Aletsch Riederalp Bahnen



Kuppelbare Sesselbahnen



4-CLD-B Banská Štiavnica
Salamandra Resort, a.s.
Banská Štiavnica, Slowakei

Vertikale Höhe	271	m
Schräge Länge	1.272	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h





4-CLD Lift 3 - Alpensia
Kangwon Development Company
Pyungchang-Gun
Südkorea

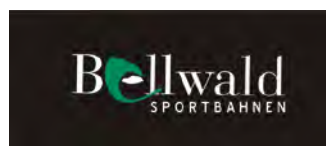
Vertikale Höhe	78	m
Schräge Länge	583	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h

alpensia

Kuppelbare Sesselbahnen



4-CLD Richinen - Furggulti
Sportbahnen Bellwald/Goms AG
Bellwald
Schweiz



Vertikale Höhe	493	m
Schräge Länge	1.423	m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.200	P/h





4-CLD Konakli Lift A
Turkish Ski Federation
Konakli
Türkei

Vertikale Höhe	188	m
Schräge Länge	1.192	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	1.200	P/h



4-CLD Gobelja
Ski Resorts of Serbia
Kopaonik
Serbien

Vertikale Höhe	232	m
Schräge Länge	846	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Förderleistung	2.400	P/h



Kuppelbare Sesselbahnen



4-CLD Králiky
SKI LIFT, s.r.o.
Králiky
Slowakei

Vertikale Höhe	123 m
Schräge Länge	676 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.250 P/h

Ski Králiky



4-CLD Galaxy Express
Bristol Mountain Winter Resort
Canandaigua, NY
USA

Vertikale Höhe	337 m
Schräge Länge	1.280 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





Fixe Sesselbahnen





Fixe Sesselbahnen



**4-CLF Panoramabahn
Buchensteinwand
Bergbahn Pillersee GmbH
St. Ulrich am Pillersee, Österreich**

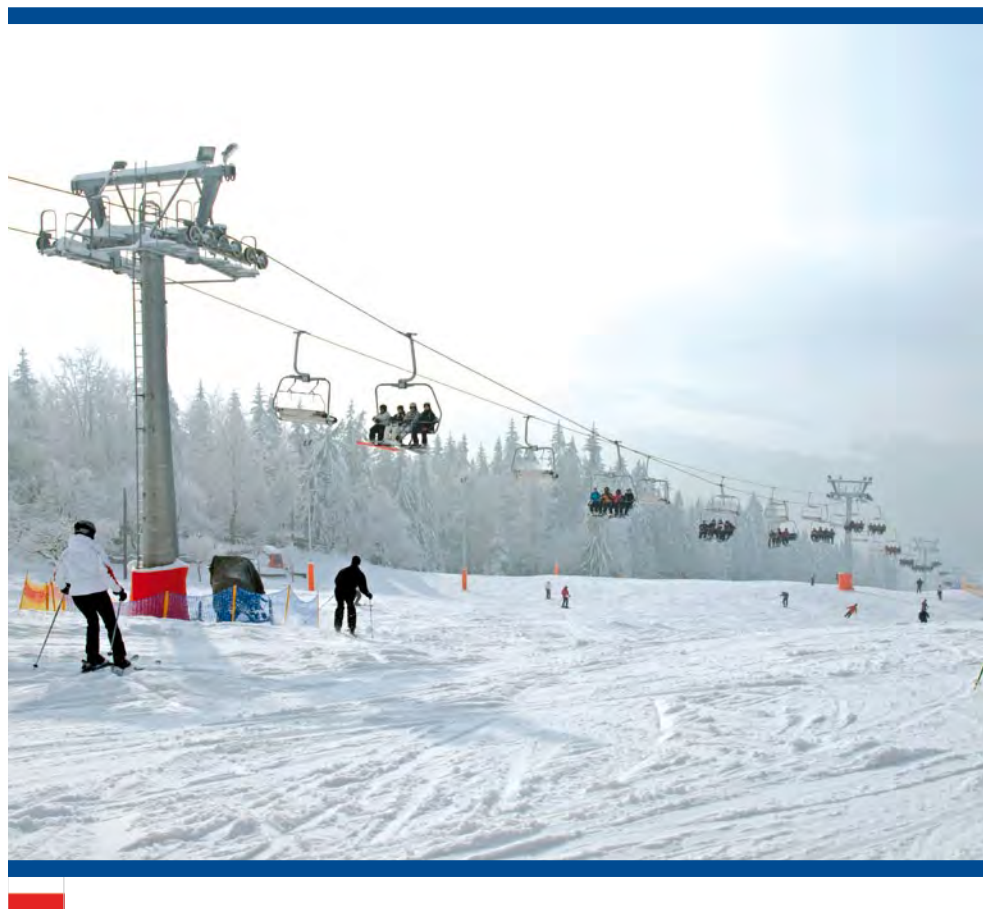
Vertikale Höhe	196 m
Schräge Länge	618 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.769 P/h





**4-CLF Plai-3
DP „Plai”
Plai, Ukraine**

Vertikale Höhe	267	m
Schräge Länge	883	m
Fahrgeschwindigkeit	2,6	m/s
Förderleistung	2.236	P/h



**4-CLF Wisła Nowa Osada
Ośrodek Narciarski Nowa Osada
Wisła, Polen**

Vertikale Höhe	189	m
Schräge Länge	903	m
Fahrgeschwindigkeit	2,6	m/s
Förderleistung	1.819	P/h



Fixe Sesselbahnen



4-CLF Eastwind
Liberty Mountain Resort
Carroll Valley, PA
USA

Vertikale Höhe	158 m
Schräge Länge	551 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	2.375 P/h



4-CLF Tuimazy
OOO Uraltehnostroj-
Tuimazychimmasch
Kandry-Kutujevo, Russland

Vertikale Höhe	76 m
Schräge Länge	367 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.750 P/h





Fixe Sesselbahnen



4-CLF Bougnonne -
Pré de Bougnonne
Téléovronnaz SA
Ovronnaz, Schweiz

Vertikale Höhe	254 m
Schräge Länge	730 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.525 P/h

OVRONNAZ
ski-snowboard & bains etc.



4-CLF Lift #3
Massanutten
McGaheysville, VA
USA

Vertikale Höhe	58	m
Schräge Länge	356	m
Fahrgeschwindigkeit	2,0	m/s
Förderleistung	1.833	P/h

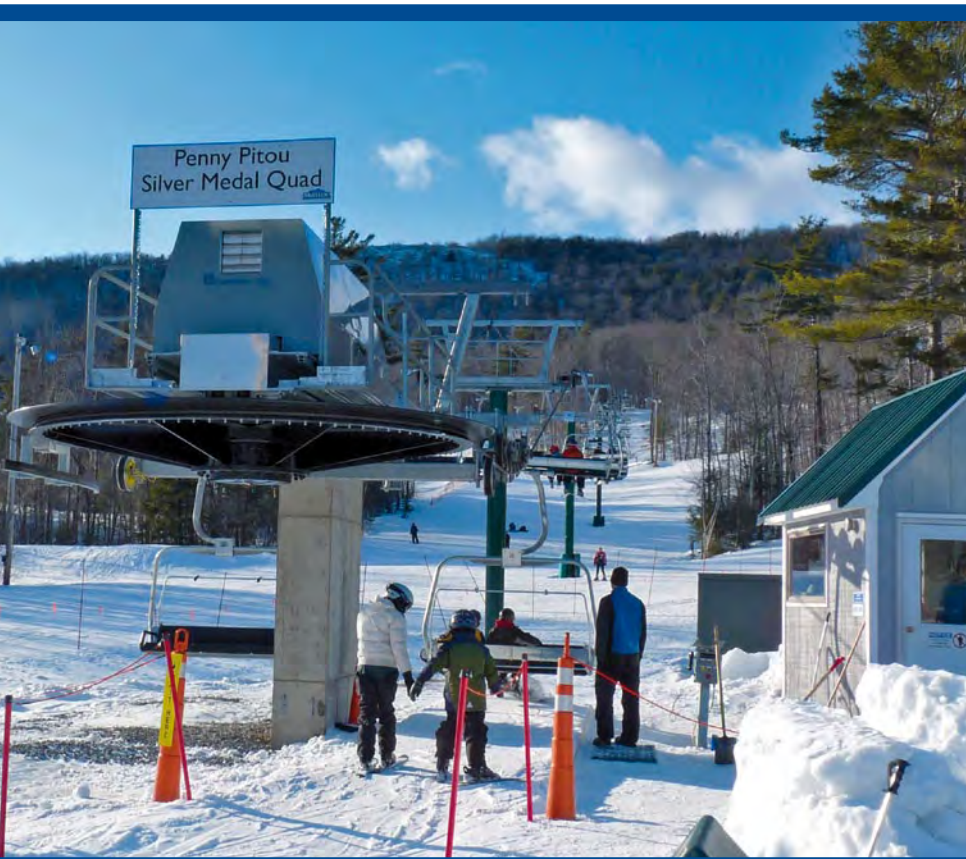


4-CLF Brijezdja
Opština Nova Varos
Mountain Zlatar, Nova Varos
Serbien

Vertikale Höhe	214	m
Schräge Länge	764	m
Fahrgeschwindigkeit	2,6	m/s
Förderleistung	1.172	P/h



Fixe Sesselbahnen



**4-CLF Penny Pitou
Silver Medal Quad
Gunstock Mountain Resort
Laconia, NH, USA**

Vertikale Höhe	50 m
Schräge Länge	368 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h



**4-CLF The Big Easy
Northstar at Tahoe
Truckee, CA
USA**

Vertikale Höhe	49 m
Schräge Länge	316 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	2.372 P/h



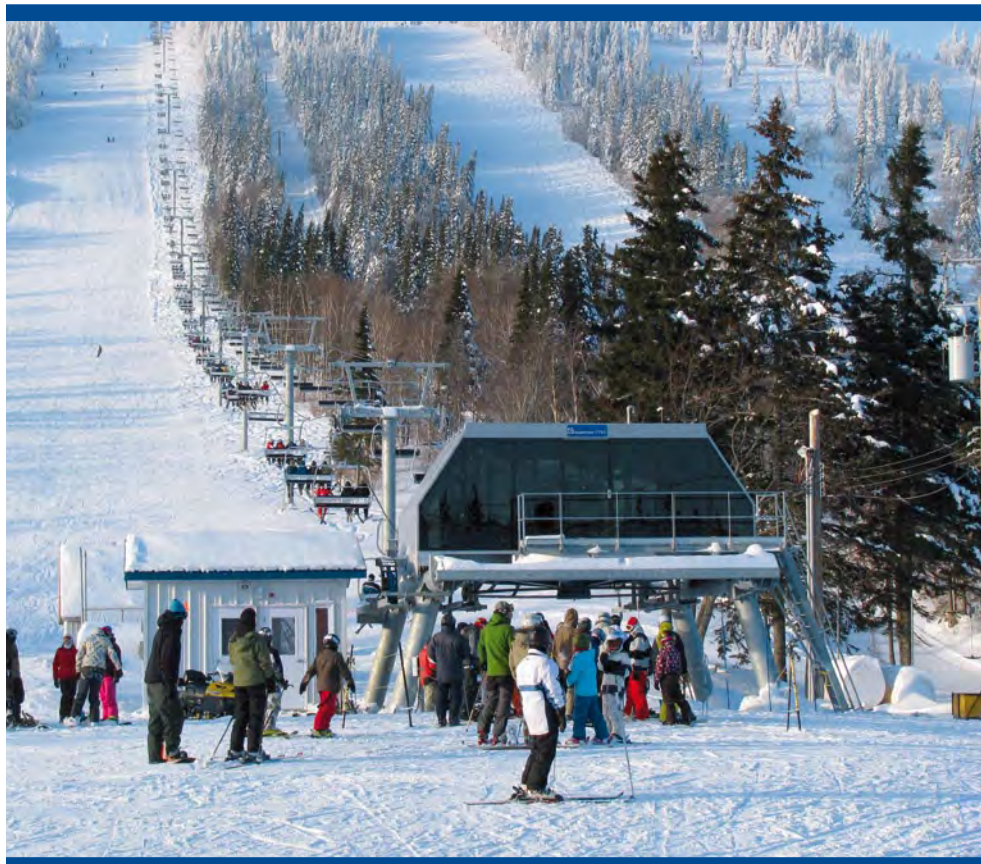


4-CLF L'Envolée
Centre de Glisse Vallée du Parc
Grand-Mère, QC
Kanada

Vertikale Höhe	148	m
Schräge Länge	874	m
Fahrgeschwindigkeit	2,3	m/s
Förderleistung	223	P/h



Vallée du Parc



4-CLF Val-d'Irène
Parc Régional de Val-d'Irène
Sainte-Irène-de-Matapédia, QC
Kanada

Vertikale Höhe	245	m
Schräge Länge	912	m
Fahrgeschwindigkeit	2,3	m/s
Förderleistung	1.988	P/h





**4-CLF Mahogany Bay
Rain Forest Trams
Roatan
Honduras**

Vertikale Höhe	9 m
Schräge Länge	353 m
Fahrtgeschwindigkeit	1,3 m/s
Förderleistung	1.650 P/h





4-CLF Borreguiles II
Cetursa - Sierra Nevada
Sierra Nevada, Spanien

Vertikale Höhe	122	m
Schräge Länge	323	m
Fahrgeschwindigkeit	2,3	m/s
Förderleistung	1.200	P/h



4-CLF Kohútka
Ski Centrum Kohútka, a.s.
Nový Hrozenkov
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	209	m
Schräge Länge	639	m
Fahrgeschwindigkeit	2,6	m/s
Förderleistung	2.209	P/h



Fixe Sesselbahnen



3-CLF Red Chair
Red River Ski Area
Red River, NM
USA

Vertikale Höhe	461 m
Schräge Länge	1.704 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.800 P/h



3-CLF Worth Chair
Middlebury College Snow Bowl
Middlebury, VT
USA

Vertikale Höhe	251 m
Schräge Länge	1.177 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.200 P/h





2-CLF Holmenkollbakken
Oslo Kommune
Oslo, Norwegen

Vertikale Höhe	39 m
Schräge Länge	121 m
Fahrgeschwindigkeit	1,2 m/s
Förderleistung	461 P/h



2-CLF Badger Lift
Badger Pass Ski Area
Yosemite, CA
USA

Vertikale Höhe	83 m
Schräge Länge	282 m
Fahrgeschwindigkeit	2,4 m/s
Förderleistung	1.186 P/h



Fixe Sesselbahnen



2-CLF Allmiboden - Allmendhubel
Schilthornbahn AG
Mürren/Interlaken, Schweiz

Vertikale Höhe	121	m
Schräge Länge	297	m
Fahrgeschwindigkeit	2,8	m/s
Förderleistung	1.013	P/h

Schilthorn
 Piz Gloria



Schlepplifte



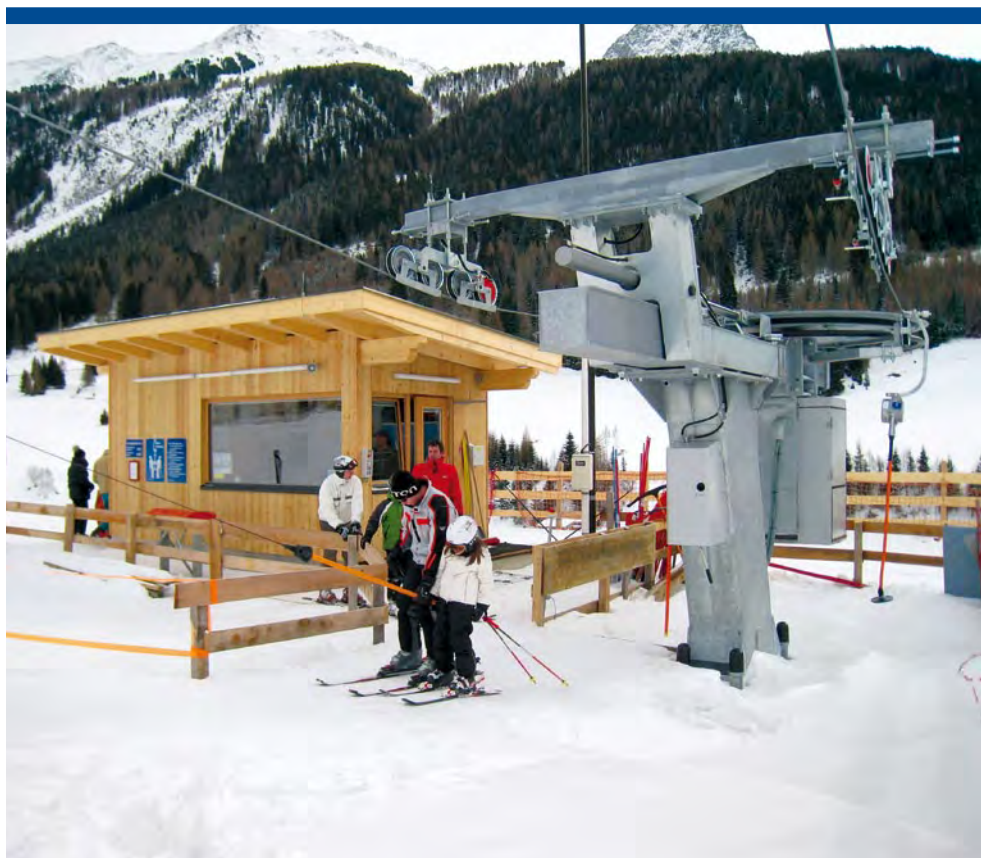


2-SL Kyčerka
Synot Real Estate, a.s.
Velké Karlovice
Tschechische Republik

Vertikale Höhe	142	m
Schräge Länge	649	m
Fahrgeschwindigkeit	3,1	m/s
Förderleistung	1.193	P/h



**SKI AREÁL SYNOT
KYČERKA**

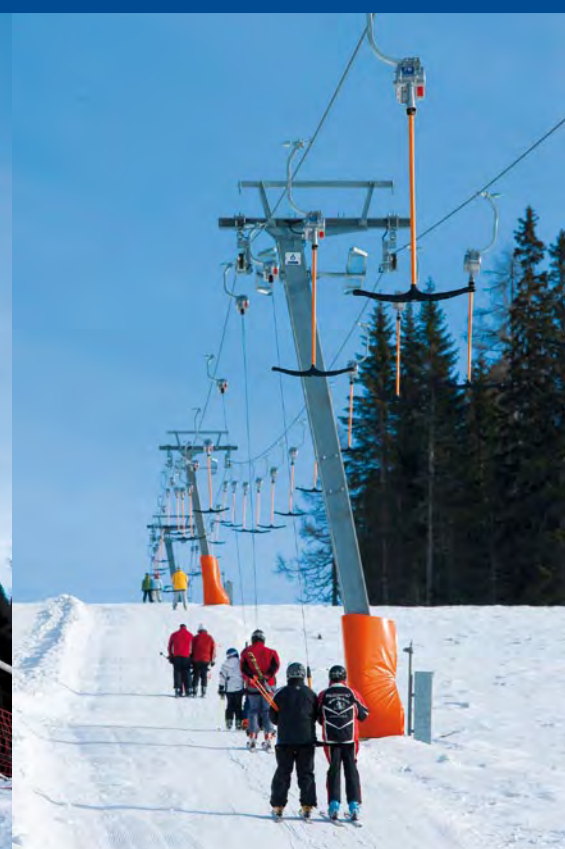


2-SL Übungslift Mathon
Silvretta Seilbahn AG
Mathon, Österreich

Vertikale Höhe	95	m
Schräge Länge	450	m
Fahrgeschwindigkeit	2,5	m/s
Förderleistung	1.195	P/h



Schlepplifte



2-SL Fürstenhüttenlift
Flattnitzer LiftgmbH
Flattnitz, Österreich

Das idyllische Wintersportgebiet Flattnitz in den Kärntner Nockbergen ist ein kleines, feines und familienfreundliches Skigebiet. Der neue, knapp 1.000 m lange Fürstenhüttenlift erschließt eine neue Piste und rundet das Angebot des gemütlichen Skigebietes mit insgesamt 11 Pistenkilometern optimal ab. Von den großen und kleinen Gästen wird er sehr gut angenommen.

Vertikale Höhe	182 m
Schräge Länge	982 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,8 m/s
Förderleistung	1.199 P/h





1-SL Alpage - Tracouet
Télé-Nendaz SA
Haute-Nendaz, Schweiz

Vertikale Höhe	295	m
Schräge Länge	973	m
Fahrgeschwindigkeit	3,0	m/s
Förderleistung	896	P/h



1-SL Le Tétraz
Sivom des 7 Laux
Les 7 Laux, Frankreich

Vertikale Höhe	167	m
Schräge Länge	444	m
Fahrgeschwindigkeit	2,8	m/s
Förderleistung	858	P/h



Schlepplifte



1-SL La Buffa
Syndicat d'Exploitation Mixte
du Mont Cenise
Val Cenise, Frankreich

Vertikale Höhe	23 m
Schräge Länge	263 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	758 P/h



1-SL Prato della Cipolla
Comune di Santo Stefano d'Aveto
Santo Stefano d'Aveto,
Italien

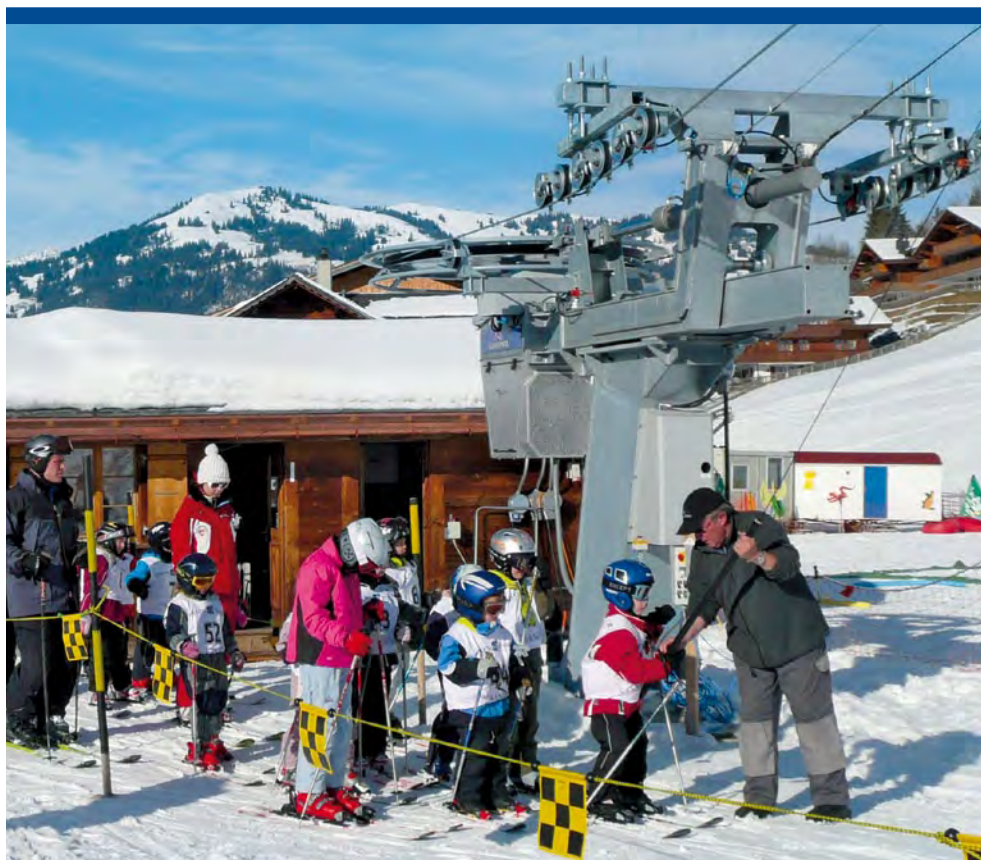
Vertikale Höhe	47 m
Schräge Länge	368 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	720 P/h





1-SL La Chal
SA des Téléphériques Villarembert
Arves Corbier
Saint Jean d'Arves, Frankreich

Vertikale Höhe	36 m
Schräge Länge	170 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	858 P/h



1-SL Zückerli
Bergbahnen Destination Gstaad AG
Gstaad, Schweiz

Vertikale Höhe	81 m
Schräge Länge	415 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	551 P/h



Schlepplifte



1-SL Schmuggi Luggi
Gargellner Bergbahnen
GmbH & Co KG
Gargellen, Österreich

Vertikale Höhe	67 m
Schräge Länge	330 m
Fahrtgeschwindigkeit	1,6 m/s
Förderleistung	650 P/h



1-SL Wiesenlift
Liftgesellschaft Obergurgl GmbH
Obergurgl, Österreich

Vertikale Höhe	39 m
Schräge Länge	209 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,4 m/s
Förderleistung	660 P/h





1-SL Sciovia Piccolo Rifugio
Comune di Nicolosi
Nicolosi, Italien

Vertikale Höhe	206	m
Schräge Länge	734	m
Fahrgeschwindigkeit	2,5	m/s
Förderleistung	900	P/h



1-SL Moseterheisen
Hafjell Alpinsenter
Hafjell, Norwegen

Vertikale Höhe	75	m
Schräge Länge	497	m
Fahrgeschwindigkeit	2,3	m/s
Förderleistung	721	P/h



Schlepplifte



1-SL Obermitten
Skilift Obermitten AG
Mitten, Schweiz

Vertikale Höhe	136 m
Schräge Länge	519 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	376 P/h



1-SL Tiejia
Comploi Leo
Wolkenstein, Italien

Vertikale Höhe	26 m
Schräge Länge	204 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	705 P/h





1-SL SnowWorld IV
SnowWorld Landgraaf
Landgraaf, Niederlande

Vertikale Höhe	66 m
Schräge Länge	360 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	900 P/h

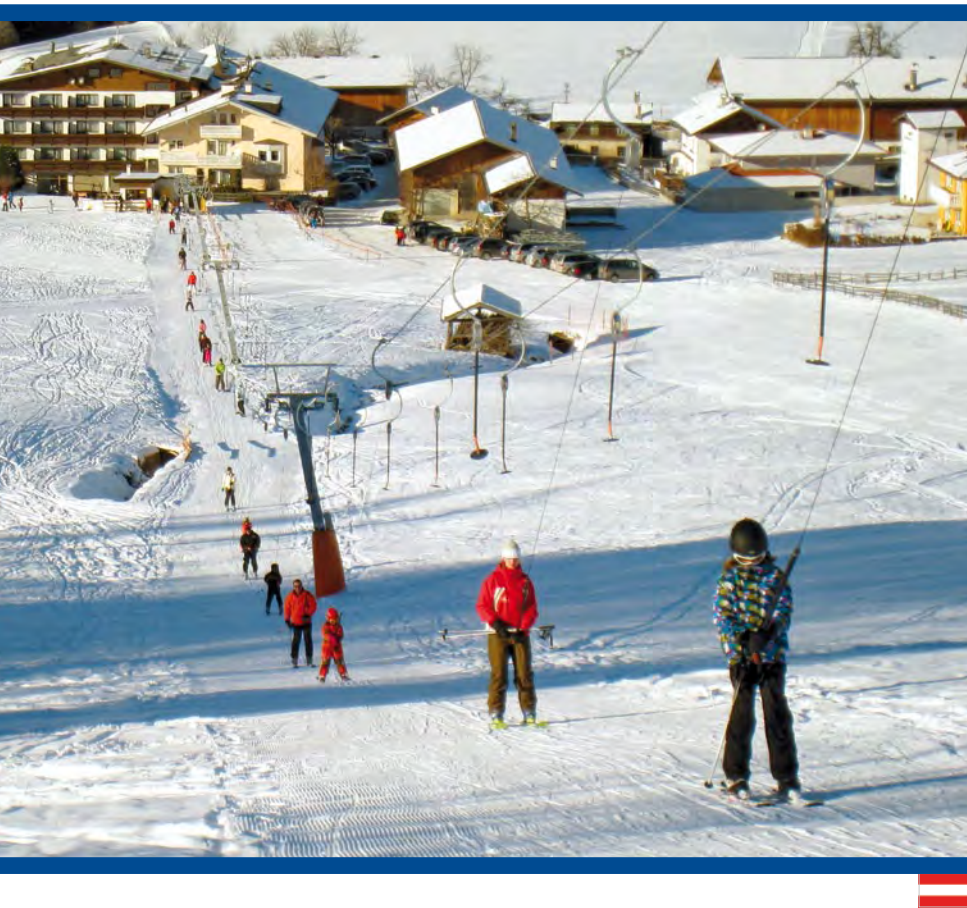


1-SL Mayens de Bruson - Moay
Téléverbier SA
Verbier, Schweiz

Vertikale Höhe	160 m
Schräge Länge	483 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	690 P/h



Schlepplifte



1-SL Schwannerlift
Schwannerlifte
Weerberg, Österreich

Vertikale Höhe	100 m
Schräge Länge	490 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	647 P/h

Schwanner
Weerberg **Lifte**



1-SL La Madeleine
Syndicat d'Exploitation Mixte
du Mont Cenis
Val Cenis, Frankreich

Vertikale Höhe	8 m
Schräge Länge	161 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	611 P/h

1300-2800 SAVOIE FRANCE
VAL CENIS
VANOISE









MRW Tierfeld - Chalchtrittli Kraftwerke Linth-Limmern AG Linthal, Schweiz

Für den Bau des neuen 1.000 MW Pumpspeicherkraftwerks der Kraftwerke Linth-Limmern AG hat Garaventa den Auftrag zur Realisierung der 2 Schwerlastseilbahnen erhalten. Die Erschließung dieser Großbaustelle für Material und Personal vom Talboden (800 m) bis zur neuen Staumauer (2.400 m) erfolgt über 2 Pendelbahnen, welche über einen 3 Kilometer langen Tunnel miteinander verbunden sind. Die erste Sektion wurde nach 1 ½ jähriger Bauzeit Ende 2009 dem Bauherrn termingerecht übergeben. Die Bauseilbahn transportiert mit den beiden Lastgehängen pro Fahrbahn Normallasten bis 25 Tonnen und bei Bedarf Ausnahmelasten bis 40 Tonnen. Für den Personentransport ist sie zusätzlich mit einer Kabine für 40 Personen ausgerüstet. Aufgrund der großen Nutzlast und der anspruchsvollen Topographie sind die Dimensionen imposant. Allein die Tragseile mit einem Durchmesser von 90 Millimeter haben ein Gesamtgewicht von über 400 Tonnen pro Anlage.

Vertikale Höhe	1.051	m
Schräge Länge	1.922	m
Fahrgeschwindigkeit	5,0	m/s
Nutzlast	25 / 40 to / 40 P	

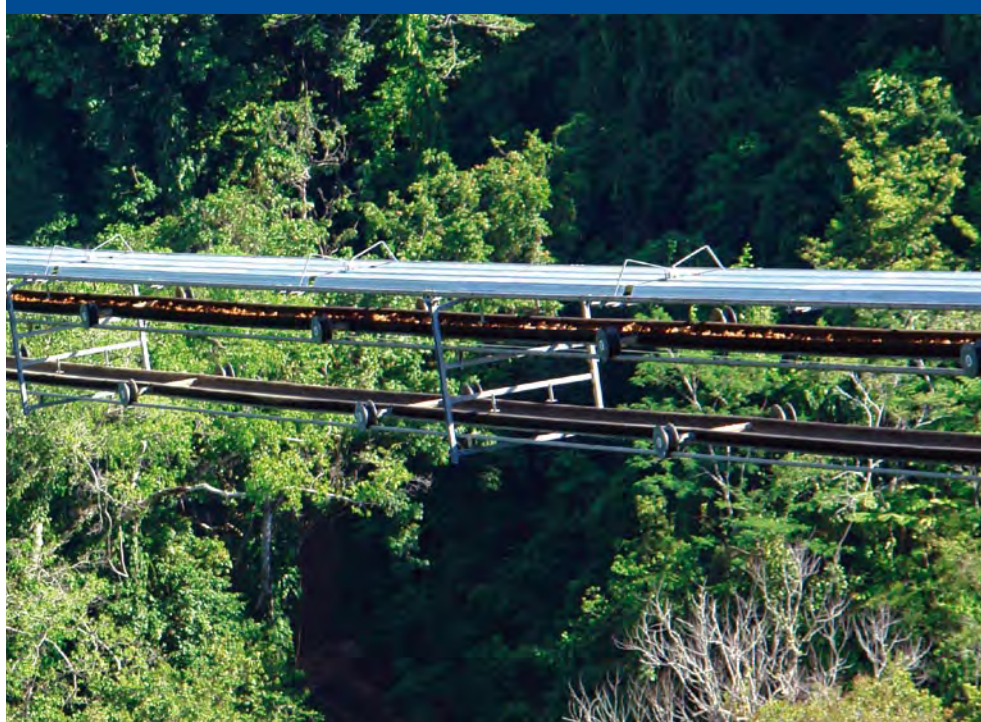


Monorack



Benzin-Monorack M500
E. + P. Ruggeri
Semione, Schweiz

Vertikale Höhe	50 m
Schräge Länge	126 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s
Förderleistung	2 Personen und 250 kg





RPC RopeCon® Simberi
Allied Gold Limited
Simberi, Papua Neuguinea

Seit Anfang Mai 2008 transportiert ein RopeCon® System auf der Insel Simberi, Papua Neuguinea, goldhaltiges Erz von der Mine im Landesinneren bis zur Verhüttung am Hafen. Die Transportstrecke verläuft durch scheinbar undurchdringlichen tropischen Regenwald und zerklüftetes Gelände. Da hier herkömmliche Förderanlagen oder Transportwege keine Alternative darstellten, entschied sich das australische Unternehmen Allied Gold Limited für diese innovative Kombination aus Seilbahntechnologie und bewährter Förderbandtechnik.

Um nun der gestiegenen Nachfrage nach Gold am Weltmarkt gerecht zu werden, wollte Allied Gold seine Goldproduktion steigern. Die dafür nötige Erhöhung der Förderleistung des RopeCon® System um knapp 35 % konnte – dank der Flexibilität des RopeCon® Systems – mit sehr geringem Investitions- und Zeitaufwand realisiert werden. Positiver Nebeneffekt: über die Bremsleistung wird jetzt noch mehr Energie generiert, die für die Goldproduktion genutzt werden kann.

Massenstrom	600 t/h
Förderstrecke	2.665 m
Höhenunterschied	-237 m
Gurtgeschwindigkeit	3,63 m/s
Leistung	-266 kW



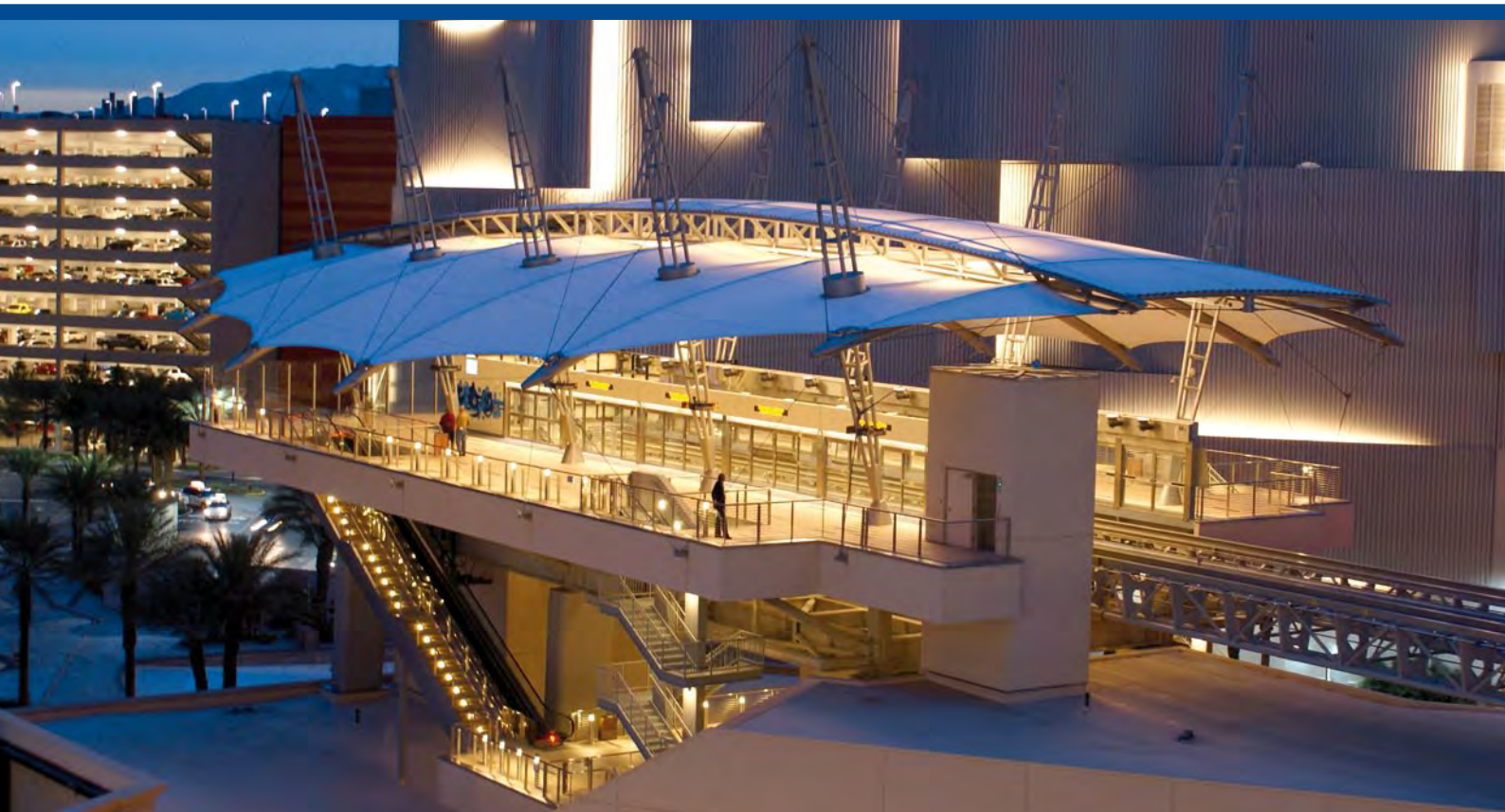


CABLE Liner Shuttle





CABLE Liner Shuttle



CLS MGM CityCenter Shuttle MGM Mirage Las Vegas, NV USA

Nach nur rund 3-jähriger Planungs- und Bauzeit wurde am 16. Dezember 2009 der CityCenter Mega-Komplex in Las Vegas eröffnet. Integrierter Bestandteil dieses in der Geschichte der USA größten privat finanzierten Immobilienprojektes ist der Cable Liner Shuttle von Doppelmayr Cable Car. Das rund 8 Mrd. Dollar schwere Projekt beinhaltet 2.800 Luxuswohnungen, drei Hotelcasinos mit 5.000 Hotelzimmern und über 44.000 m² für Einkaufszentren, Restaurants und Veranstaltungsräume – alles verbunden durch das Personennahverkehrssystem von Doppelmayr Cable Car. Der Cable Liner Shuttle mit einer Streckenlänge von 650 m und einer Kapazität von 3.000 Personen pro Stunde und Richtung verbindet die bestehenden MGM Mirage Hotelcasinos „Monte Carlo“ und „Bellagio“ mit einer Zwischenstation im Herzen von „CityCenter“. Der erste Cable Liner Shuttle wurde für denselben Kunden im Jahr 1999 errichtet und konnte seither über 250 Mio. Passagiere sicher und komfortabel transportieren. Dies ist der eindruckliche Beweis dafür, dass die Systemvorteile wie Einfachheit, Zuverlässigkeit und kurze Projektlaufzeiten gepaart mit der Kompetenz, Flexibilität und Leistungsfähigkeit des schlagkräftigen DCC-Teams am Markt außerordentlich honoriert werden.

Systemlänge	650 m
Fahrgeschwindigkeit	37,8 km/h
Fahrzeit	150 sek
Systemkapazität	3.000 pphpd*
Stationen	3
Züge	2
Zugkapazität	132 Pass./Zug

*pphd: people per hour per direction



Europe

Andorra



Doppelmayr Andorra S.A.
Avgda Co-Princep Episcopal n° 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732
F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad

Austria



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20
Rickenbacherstr. 8-10
6961 Wolfurt
T +43 5574 604
F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508
F +43 2262 72508-12
dm.stetten@doppelmayr.com

Bulgaria



ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955
F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg

Tobo Ltd.
5 Kapitan Andreev Str.
1421 Sofia
T +359 2 963 3839
F +359 2 963 4997
tobo-bg@tobo-bg.com

Czech Republic



Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 531 022 266
F +420 531 022 269
office@doppelmayr.cz

Finland



Doppelmayr Finn Oy
Katajanokankatu 7A
00160 Helsinki 16
T +358 9 684 4300
F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi

France



Doppelmayr France
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71
F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com

Greece



N. Argyropoulos & SIA E.E.
43, Mitropoleos str.
15124 Marousi - Athens
T +30 210 8027030
F +30 210 8027030
nikarg1@otenet.gr

Iceland



Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 21720
F +354 46 11740
ivar@keahotels.is

Italy



Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262100
F +39 0473 262201
dmi@doppelmayr.com

Poland



Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328
F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl

Romania



TOC International
Str. Alea Otelariilor, Nr. 5/6
331008 Hunedoara
T +40 254 742 288
F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro

Russia



ZAO SKADO
Jushny proezd 104
443017 Samara
T +7 8462 618418
F +7 8462 618727
mail@skado.ru

Serbia, Montenegro



Andrea Kocovski
3. Oktobar 294/10
19210 Bor
T +381 30 456 410
F +381 30 456 411
andreakoyu@yahoo.com

Slovakia



Ing. Tomáš Fried
Pribinova 38
010 01 Zilina
T +421 90 565 3141
F +421 41 763 2158
tomas.fried@doppelmayr.com

Slovenia



Tehnounion zastopstva d.o.o.
Masljeva 3
1230 Domžale
T +386 1 513 5072
+386 1 513 5007
F +386 1 513 5295
info@tehnounion.si

Spain



Transportes por Cable, S.A.U.
Fray Luis Amigo, 6
Oficina B
50006 Zaragoza
T +34 976 274382
F +34 976 274383
tpc@doppelmayr.es

Weltweit für Sie da

North America / South America

Sweden, Norway



Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
T +46 565 688570
F +46 565 688579
peter.strandberg@doppelmayr.se



Switzerland



Garaventa AG
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111
F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com

Garaventa AG
Niederlassung Gwatt-Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111
F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com

Garaventa SA
Succursale Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 203 3800
F +41 27 203 3801
sion@garaventa.com

Garaventa AG
Tschachen 1
Postfach 138
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60
F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

Turkey



Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari
Müh. Tic. Ltd. Sti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290
F +90 312 440 4262
halparslan@superonline.com

United Kingdom



Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689933
F +44 1484 689944
info@snowflex.com

Argentina



Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010
F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

Canada



Doppelmayr CTEC Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128
F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayrctec.com

Doppelmayr CTEC Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000
F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayrctec.com

Chile



Alcaman Ltda.
Explorador Fawcett 1660, Of. 21
Vitacura, Santiago
T +56 2 342 4928
F +56 2 242 1979
alcaman@alcaman.cl

USA



Doppelmayr CTEC, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977
F +1 801 973 9580
info@doppelmayrctec.com

Doppelmayr CTEC, Inc.
6452 Fig Street - Unit B
Arvada, CO 80004
T +1 303 277 9476
F +1 303 277 9759
info@doppelmayrctec.com

Venezuela



Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444
F +58 212 953 3381
promocionesmunich@cantv.net

Asia / Oceania

Australia



Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue, Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385
F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

China



Sanhe Doppelmayr
Transport Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 13
Yanjiao Economic and Technological
Development Zone
065200 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030
F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

Japan



Nippon Cable Co. Ltd.
(Licencee of Doppelmayr technology)
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 474 517 1111
F +81 474 513 735
info@nipponcable.com

Nepal



Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 4434718
F +977 1 4434515
rajesh@chitawoncoe.com

New Zealand



Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25
F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

South Korea



Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522
F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

Konzeption und Gesamtherstellung

Ideal Marketing GmbH
6020 Innsbruck, Österreich

www.idealit.com
info@idealit.com

Bildnachweis

Generell:
Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Albin Niederstrasser
2, 32, 68, 72, 73

Günther Böck
50, 94, 123

Othmar Heidegger
80

Maren Krings
77, 84

Marc Lins
48, 76

Markus Mitterer
44, 49, 62, 64, 66, 78, 82, 85, 106

Foto Jelinek
51, 74

Elmar Michael Elbs
65, 75

Bertrand Bodin
42, 86, 87, 89, 125, 131

Ing. Peter Lovás
40

Johann Waldner
28, 30, 31, 33

Shutterstock
41, 43, 47, 51, 53, 71, 75, 87, 89, 93, 95,
111, 118, 119, 125,

