

## Doppelmayr/Garaventa realisiert einzigartige Bahn

### Mit dem CabriO aufs Stanserhorn

Heute 29. Juni 2012 ging die weltweit erste Cabrio-Seilbahn am Stanserhorn, Schweiz offiziell in Betrieb. Sie ist die welterste doppelstöckige Bahn mit offenem Oberdeck und erlaubt so einen freien und atemberaubenden Blick in die Bergwelt rund um den Vierwaldstättersee in der Schweiz. Die Cabrio-Bahn ist ein weltweit einzigartiges Projekt und wurde speziell auf die Anforderungen des Kunden neu konzipiert. Sie ist eine Kombination der beiden Seilbahnsysteme Funifor und Pendelbahn und wurde in enger Zusammenarbeit der einzelnen Kompetenzzentren der weltweiten Doppelmayr Gruppe realisiert.

Auf einer Gesamtlänge von 2.319 m überwindet die Bahn über 1.000 Höhenmeter und bringt die Gäste in knapp 7 min aufs Stanserhorn.

Neben dem offenen Oberdeck wurden auch die seitlich geführten Tragseile sowie die Niveauregulierung zur Vermeidung der Längspendelung weltweit erstmals realisiert.

### Factbox: Cabrioseilbahn „Cabrio“

Auftragnehmer	Doppelmayr/Garaventa Gruppe
Auftraggeber	Stanserhorn-Bahn
Seilbahnsystem	Kombination aus Pendelbahn und Funifor
Seilbahnkabinen	2 Kabinen doppelstöckig (je 30 Personen pro Deck)
Schräge Länge	2.319 m
Höhenunterschied	1.319 m
Kapazität	465 Personen/Stunde und richtung
Fahrgeschwindigkeit	max 8 m/s (28,8 km/h)
Fahrzeit bei 8 m/s	6 min 24 sec

### Rückfragen

Mag. Ekkehard Assmann  
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20  
A-6961 Wolfurt, Österreich  
Tel. +43 5574 604-223  
Fax +43 5574 75590  
email: [ekkehard.assmann@doppelmayr.com](mailto:ekkehard.assmann@doppelmayr.com)  
Internet: [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)